BRIDGESTONE

CATALOGO DE NEUMATICOS DE MOTO

2026


27

INDICE



TECNOLOGIA
pagina 6

RACING
pagina 10

HYPERSPORT
pagina 18

SPORT TOURING
pagina 30

CUSTOM
pagina 40

ADVENTURE
pagina 48

OFF ROAD
pagina 60

SCOOTER
pagina 68

POSICIONAMIENTO DEL PRODUCTO

RACING	RACING BATTLAX V03 · RACING BATTLAX V02 · RACING BATTLAX W01 · BATTLAX CLASSIC RACING CR11
HYPERSPORT	BATTLAX RACING STREET RS12 · BATTLAX HYPERSPORT S23 · BATTLAX HYPERSPORT S22 · BATTLAX HYPERSPORT S21
SPORT TOURING	BATTLAX SPORT TOURING T33 · BATTLAX SPORT TOURING T32 · BATTLAX SPORT TOURING T31 · BATTLAX BT46
CUSTOM	BATTLECRUISE H50 · EXEDRA MAX
ADVENTURE	BATTLAX ADVENTURE A41 · BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41 · BATTLAX ADVENTURECROSS AX41 · BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S
OFF ROAD	BATTLECROSS E50 · BATTLECROSS E50 EXTREME · BATTLECROSS X10 X20 X31 X40
SCOOTER	BATTLAX SCOOTER SC2 · BATTLAX SCOOTER SC2 Rain · BATTLAX SC



M.S. BELT (CINTURÓN MONO ESPIRAL)

La construcción MSB significa que un solo hilo continuo, que se envuelve en forma de espiral en la zona del rodamiento, evitando capas y empalmes, para conseguir más estabilidad y proporcionar una mayor capacidad de absorción y amortiguación.

V-MS•BELT

Nueva variable en la construcción del Cinturón Mono Espiral V-MSB: optimiza el espacio entre el sistema de alambres HTSPC. Cambia la rigidez a su nivel óptimo en toda la superficie de la banda de rodadura. En el delantero: más espacio en ángulo de entrada a la curva y ángulo completo, menos espacio en la línea recta de frenado. En el trasero: menos espacio en el hombro y el área central, combinado con un mayor espaciado en el área de tracción, que permite la deformación correcta.

HE-MS•BELT

El cinturón Mono espiral de alta elongación incorpora una nueva tecnología de acero con una elasticidad mejorada. Al acortar el paso de torsión, se consigue una presión más uniforme en la huella de contacto y por tanto, una mejora en el agarre.

ULTIMAT EYE

Bridgestone presenta la innovadora tecnología Ultimate Eye, que permite visualizar el comportamiento de contacto de un neumático bajo diversas velocidades y condiciones. Proporciona menos área de deslizamiento para una buena tracción mientras se conduce y mejora la vida útil.

GP-BELT

La tecnología GP-Belt se desarrolló para limitar la deformación de los neumáticos y garantizar un área de presión de contacto óptima en la pista. Básicamente genera un agarre extra al salir de las curvas, mientras que se reduce el área de deslizamiento. Esto a su vez abre la puerta a un compuesto nuevo y más suave.

CAP&BASE

La tecnología CAP & BASE se basa en dos compuestos de goma uno en la parte exterior o banda de rodadura (CAP) y otro en la parte interior (BASE). En la banda de rodadura (CAP) se emplea un compuesto con Sílice orientado a conseguir un mejor agarre bajo cualquier condición meteorológica, alta durabilidad y extraordinario agarre en curva. En la parte interior (Base) se emplea uncompuesto que, además de proporcionar rigidez, mejora la absorción de las irregularidades de la carretera.

3LC (3 CAPAS DE COMPUESTO):

Ofrece el comportamiento de agarre necesario para poder afrontar todas las situaciones y tipos de conducción. El compuesto central ofrece las máximas prestaciones en línea recta, los compuestos de los hombros (laterales de la banda de rodadura) aseguran un alto grado de agarre y una sólida sensación de contacto.

3LC+CAP&BASE

La tecnología 3LC aporta durabilidad a la superficie central de la banda de rodadura y agarre en los hombros, mientras que la capa subyacente mejora la rigidez de la banda de rodadura favoreciendo el agarre, la amortiguación y el rendimiento en todo tipo de condiciones meteorológicas,proporcionando la combinación deseada de rendimiento y kilometraje.

5LC (5 CAPAS DE COMPUESTO)

Ofrece el máximo agarre en cualquier tipo de conducción y situación. El compuesto central ofrece la máxima estabilidad. El compuesto de los hombros (laterales de la banda de rodadura) transfiere toda la potencia del motor a la carretera asegurando la máxima tracción. El compuesto de los bordes (límite de los laterales de la banda de rodadura) ofrece el máximo agarre lateral inclinando al límite.

NANOPRO-TECH

NanoPro-Tech es el nombre de una tecnología que facilita la realización de las características requeridas en un neumático al controlar la microestructura del material a través del diseño estructural a nivel molecular mediante la cual se consigue combinar dos compuestos: el compuesto de Sílice enriquecido y el RC Polymer. Combinados mejoran el kilometraje del neumático y el comportamiento en mojado.



OUTSIDE BEAD FILLER

El relleno de talón exterior de última generación realiza el perfil de pared lateral ideal analizado por el método de elementos finitos al proporcionar una distribución de fuerza óptima y un equilibrio de rigidez.



3D CTDM

3D CTDM es la tecnología de diseño de neumáticos automatizado de Bridgestone, que permite realizar simulaciones tridimensionales dinámicas y análisis del rendimiento de los neumáticos, logrando en nuestros neumáticos el máximo equilibrio entre agarre y conducción, mejorando la estabilidad a altas velocidades, además de encontrar soluciones óptimas en todos los ángulos de inclinación.



HIGH TENSILE SUPER PENETRATED CORD

Bridgestone es el primer fabricante de neumáticos en adoptar la tecnología de filamentos HTSCP. 1x5 filamentos de acero en espiral con un recubrimiento de goma, creando el Cinturón Mono Espiral. La incorporación del HTSPC en MSB proporciona las siguientes ventajas: la estabilidad a alta velocidad y la durabilidad del neumático en su conjunto. Estos filamentos de alta resistencia a la tracción también han logrado una alta rigidez de la carcasa (rendimiento de agarre) y una absorción de impactos superior.



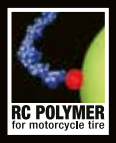
PULSE GROOVE

Diseño de surcos avanzados con tecnologia de ultima generación, que combina surcos en forma de pulso con pequeños deflectores centrales. Esto iguala el flujo de agua frente a un surco recto y optimiza la velocidad del flujo. Todo esto da como resultado un mayor drenaje de agua, un mejor agarre y adherencia en condiciones de humedad y una menor relación de deslizamiento.



TUBELESS / USE TUBE ON TUBE TYPE RIM

Código de letra interno de Bridgestone que se utiliza para definir neumáticos que tienen la marca en el costado “Tubeless / Use tube on tube type rim”. El neumático está desarrollado como un neumático sin cámara. Sin embargo, el neumático aún se puede montar en una llanta con cámara cuando se usa una cámara, ya que el neumático ha sido probado y validado con respecto a la fricción del revestimiento interior y el asentamiento del talón.



RC POLYMER

La tecnología RC Polymer optimiza la distribución del sílice en el compuesto de goma y mejora la flexibilidad de la banda de rodadura, aumentando el contacto con la superficie de la carretera a cualquiera temperatura. La reducción de la fricción molecular también mejora la resistencia de la rodadura, reduciendo el consumo de combustible.



SILICA RICH

Usando el nuevo compuesto con alto contenido en Sílice se consigue una mejora del agarre en mojado y en bajas temperaturas, asegurando una excelente manejabilidad desde que el neumático empieza a rodar. El nuevo compuesto con alto contenido en Sílice también proporciona mayor duración del agarre y mayor consistencia.



SILICA RICH EX

Nuevo compuesto con un mayor porcentaje de Sílice mejorando las prestaciones convencionales. Mejora del agarre en mojado y en bajas temperaturas, asegurando una excelente manejabilidad desde que el neumático empieza a rodar. El nuevo compuesto con alto contenido en Sílice también proporciona mayor duración del agarre y mayor consistencia.



SPORT SACT

La tecnología SACT combina 2 compuestos de caucho distintos en la misma banda de rodadura que proporciona a los neumáticos una gran durabilidad y resistencia al desgaste para la conducción diaria en la rectas y, al mismo tiempo, consigue que los hombros ofrezcan una excepcional agarre en las curvas. El neumático se desgasta adaptándose a tu forma de conducir con hombros de tracción mejorada y una superficie central de excepcional durabilidad. La opción perfecta para conductores deportivos que buscan durabilidad y rentabilidad en sus neumáticos.

AVISO DE SEGURIDAD

PUEDEN PRODUCIRSE LESIONES GRAVES O LA MUERTE POR: UNA EXPLOSIÓN DEL CONJUNTO DEL NEUMÁTICO DEBIDO A PROCEDIMIENTOS DE MONTAJE INCORRECTOS.

- Solo personal especialmente capacitado deben montar neumáticos.
- Siempre montar el neumático con la llanta adecuada.
- Durante el inflado, mantenga siempre el conjunto restringido, párese, despeje y use una manguera de aire con clip de control remoto.
- Para asentar el talón de la llanta, nunca exceda los 400kPA / 57 PSI para un neumático de motocicleta.
- Después de asentar los talones de la llanta, ajuste el inflado a la presión recomendada por el fabricante de la motocicleta.
- Nunca coloque una sustancia inflamable en el montaje de llanta/neumático.

PRIMER USO - USO NEUMÁTICOS NUEVOS DE MOTOCICLETA

- Tenga cuidado al conducir con neumáticos nuevos. Le recomendamos que conduzca despacio y con cuidado durante las primeras 60 millas (~ 100 km) hasta que se acomode el rendimiento de sus neumáticos nuevos a su motocicleta. Recomendamos evitar maniobras extremas, aceleraciones y frenadas agresivas, y curvas bruscas; hasta que se haya acostumbrado el rendimiento de sus neumáticos a su motocicleta.

CUIDADO Y USO A BAJAS TEMPERATURAS

- Los neumáticos montados en motocicletas pueden agrietarse en el área de la banda de rodadura debido a impactos o deformaciones a bajas temperaturas ambientales. Manipule y guarde los neumáticos con cuidado.
- Conduzca siempre con cuidado hasta que los neumáticos se calienten, especialmente en condiciones de baja temperatura ambiente.

TABLA DE CONVERSIÓN (métrica en pulgadas y métrica alfanumérica)

Métrica	Alfanumérica	Pulgada
DELANTERA		
80/90	MH90	2.50/2.75
90/90	MJ90	2.75/3.00
100/90	MM90	3.25/3.50
110/90	MM90	3.75/4.00
120/80	-	4.25/4.50
120/90	MR90	4.25/4.50
130/90	MT90	5.00/5.10
TRASERA		
110/90	MN90	3.75/4.25
120/80	MP85	4.50/4.75
120/90	MP85	4.50/4.75
130/80	-	5.00/5.10
130/90	MT90	5.00/5.10
140/80	-	5.50/6.00
140/90	MU90	5.50/6.00
150/80	MV85	6.00/6.25
150/90	MB85	6.00/6.25



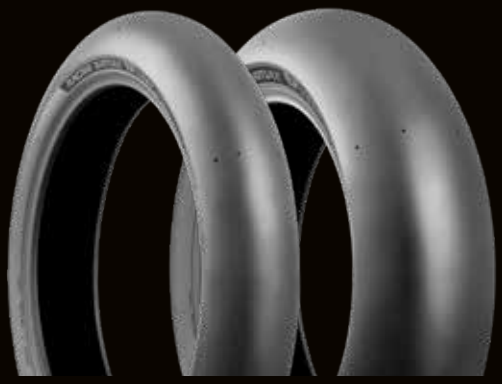

BRIDGESTONE
SUZUKI
GSX
BRIDGESTONE
brembo
COCO-DESIGN
IDEALSCD
FAST FORWARD
RACE ENGINEERING
BRIDGESTONE


BRIDGESTONE
BRIDGESTONE
11

RACING BATTLAX V03

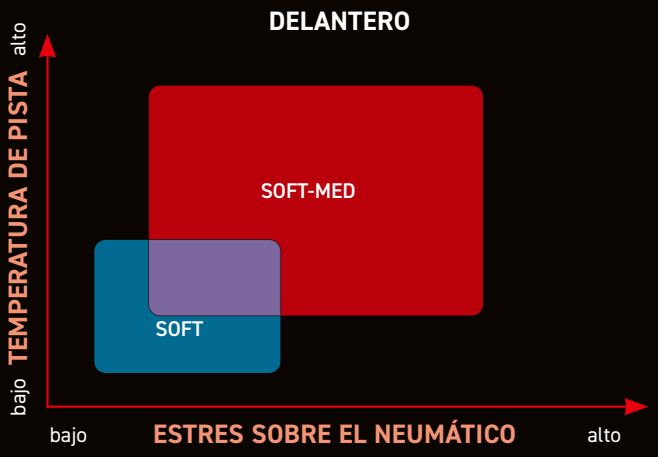
GP-BELT

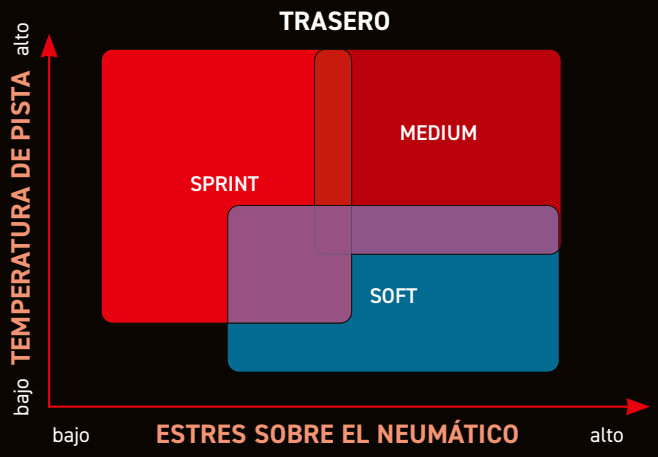
*neumatico trasero



RACING BATTLAX V03

Presentamos la última generación del neumático slick de competición de Bridgestone: El Racing Battlax V03. Derivado de los neumáticos ganadores del Campeonato del Mundo de Resistencia, el nuevo V03 ofrece un agarre de primer nivel manteniendo la característica consistencia Bridgestone durante toda la vida útil del neumático.





Principales caracteristicas

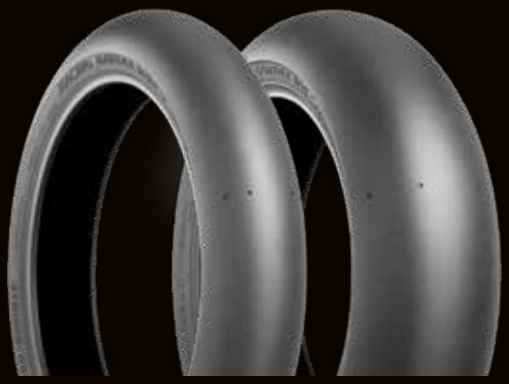
- **ADN ganador probado en campeonatos de alto nivel**
- **Agarre de máximo nivel**
- **Rendimiento constante**
- **Amplio rango de funcionamiento**
- **NUEVO: compuesto SPRINT**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO	OBSERVACIONES
DELANTERA								
30768	V03F	120/70 R17	TL	119	606	MT3.50	3.50~3.75	SOFT
30770	V03F	120/70 R17	TL	119	606	MT3.50	3.50~3.75	SOFT-MEDIUM
TRASERA								
30639	V03R	200/60 R17	TL	198	669	MT6.00	6.00~6.25	SPRINT
30640	V03R	200/60 R17	TL	198	669	MT6.00	6.00~6.25	SOFT
30641	V03R	200/60 R17	TL	198	669	MT6.00	6.00~6.25	MEDIUM

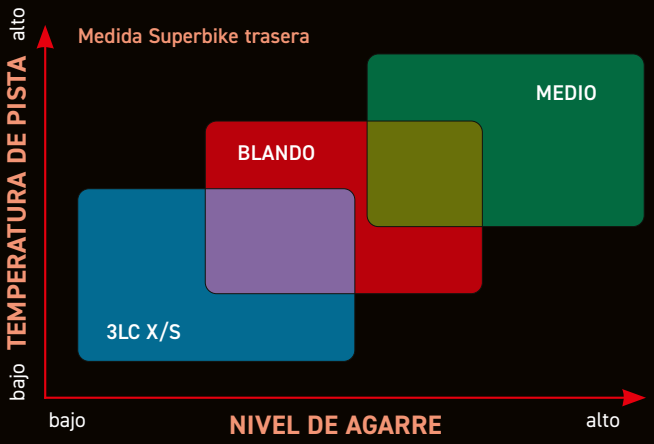
RACING BATTLAX V02

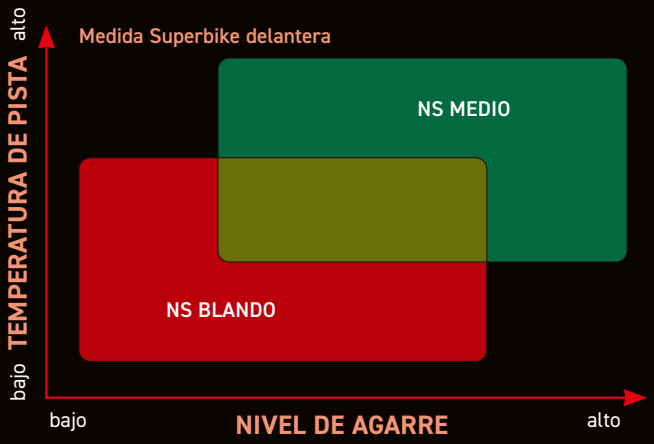
*neumatico trasero



RACING BATTLAX V02

Bridgestone sigue desarrollándose y mejorando para garantizar unos neumáticos perfectos. Esto da como resultado una gama actualizada del Racing Battlax V02 donde se introducen los neumáticos traseros 3LC. Al hacerlo, Bridgestone puede proporcionarle el neumático perfecto independientemente de las condiciones de la pista y la temperatura. ¡Solo sal, en cualquier momento y en cualquier lugar!





Principales caracteristicas

- **Rapido calentamiento del neumatico**
- **Mayor nivel de agarre**
- **Larga vida útil**
- **Alta consistencia**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO	OBSERVACIONES
DELANTERA								
7196	V02F	90/580 R17	TL	87	576	MT2.50	2.15~2.50	Soft
7197	V02F	90/580 R17	TL	87	576	MT2.50	2.15~2.50	Medium
4801843	V02F	110/590 R17	TL	109	592	MT3.00	2.75~3.50	Soft
28201	V02F	120/605 R17	TL	114	606	MT3.50	3.50~3.75	NS SOFT
TRASERA								
7198	V02R	120/600 R17	TL	113	602	MT3.50	3.00~3.50	Soft
7199	V02R	120/600 R17	TL	113	602	MT3.50	3.00~3.50	Medium
4801844	V02R	140/625 R17	TL	142	626	MT3.50	3.50~4.50	Soft
4803634	V02R	160/630 R17	TL	164	633	MT4.50	4.50~5.00	Soft
24735	V02R	180/655 R17	TL	190	655	MT5.50	5.50~6.00	3LC X/S
24736	V02R	180/655 R17	TL	190	655	MT5.50	5.50~6.00	Soft
28198	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00~6.25	NS SOFT
28200	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00~6.25	NS MED

RACING BATTLAX W01

*Neumatico trasero



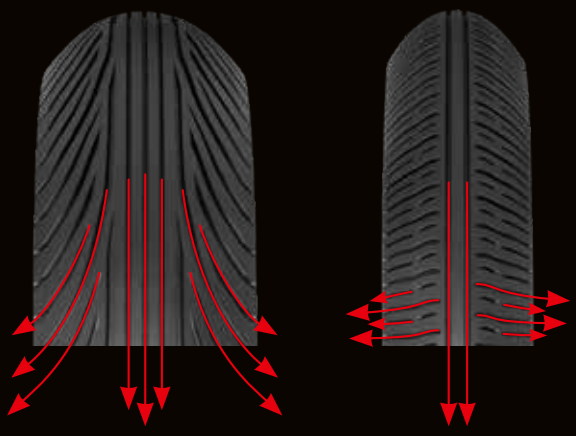
RACING BATTLAX W01

El Racing Battlax W01 ha sido desarrollado para convertirse en el mejor neumático de competición para superficies mojadas.Te dará una sensación de agarre perfecta y una confianza total.

El diseño del modelo proviene de la época en que Bridgestone estaba activo como único proveedor en la categoría de carreras al más alto nivel. Con una rigidez optimizada entre la parte delantera y trasera para dar la deformación correcta y con un posicionamiento del surco en la misma dirección que el flujo de agua.

Principales caracteristicas

- **Rapido calentamiento del neumatico**
- **Tecnologia al mas alto nivel**
- **Excelente manejo**
- **Evacuacion excelente del agua**



FLUJO DE CANALIZACIÓN DE AGUA

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO	OBSERVACIONES
DELANTERA								
9777	W01F	110/590 R17	TL	106	594	MT2.75	2.50~3.00	YEK
8433	W01F	120/600 R17	TL	119	606	MT3.50	3.50~3.75	YEK (SBK)
8435	W01F	90/580 R17	TL	91	579	MT2.50	2.15~2.50	YEK (GP3)
TRASERA								
8436	W01R	120/595 R17	TL	112	599	MT3.50	2.75~3.50	YEK (GP3)
9799	W01R	140/620 R17	TL	141	622	MT4.00	3.50~4.50	YEK
9778	W01R	165/630 R17	TL	165	633	MT5.00	4.50~5.75	YEK
8434	W01R	190/650 R17	TL	188	649	MT6.00	5.50~6.25	YEK

BATTLAX CLASSIC RACING CR11



*Neumatico trasero

BATTLAX CLASSIC RACING CR11: ¡calienta motores para un neumático ganador!

Este neumático, desarrollado especialmente para Maxi Classic Racing, ya ha demostrado su rendimiento superior.

El Battlax Classic Racing CR11 ofrece un calentamiento super rápido, de vital importancia para las carreras sin calentadores de neumáticos. El dibujo de la banda de rodadura procede del Battlax Racing R11, el neumático rayado de carreras de Bridgestone, que otorga al piloto un agarre consistente y un mejor rendimiento. Con su estructura V-MS-Belt (cinturón monoespiral variable) de alto rendimiento delantero, este neumático aporta una excelente estabilidad de frenado y una respuesta adicional en las curvas. En el neumático trasero, una combinación de compuestos de alto rendimiento con una estructura de compuesto en 3 capas aumenta el rendimiento en mojado.

Este neumático cumple con la normativa europea de la FIM para Maxi Classic y es un pasaporte al éxito en las carreras.

Principales caracteristicas

- **Diseño de un neumático ganador para la categoría Maxi-Classic**
- **Mejor agarre en seco que el principal competidor**
- **Mejor agarre en mojado que el principal competidor**
- **Rendimiento constante a lo largo de la vida útil del neumático**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
17419	CR11F	110/80 R18	58V	TL	113	633	MT3.00	2.50~3.00
TRASERA								
17421	CR11R	150/65 R18	69V	TL	147	653	MT4.00	4.00~4.50

PRESIONES RECOMENDADAS POR CATEGORIA

CATEGORY	TYPE	MODELO	SIZE	COMPUESTO	MEDIDA DE LLANTA (PULGADA)	LLANTA IDEAL (PULGADA)
GP3 - S80 - S125	SECO	V02F	90/580 R 17	Soft	2.50	2.50
		V02F	90/580 R 17	Medium	2.50	2.50
		V02R	120/600 R 17	Soft	3.50	3.50
		V02R	120/600 R 17	Medium	3.50	3.50
	MOJADO	W01F	90/580 R 17	YEK	2.50	2.50
		W01R	120/595 R 17	YEK	3.50	3.50
SSP 300 - 400 - 500	SECO	V02F	110/590 R 17	Soft	3.00	3.00
		V02R	140/625 R 17	Soft	3.50	4.00
	MOJADO	W01F	110/590 R 17	YEK	2.75	3.00
		W01F	140/620 R 17	YEK	4.00	4.00
MINI / SUPERTWIN MONO	DRY	V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50
		V02R	160/630 R17	Soft	4.50	4.50
	MOJADO	W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50
		W01R	165/630 R 17	YEK	5.00	5.00
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00
SST/SSP 600 - 750	SECO	V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50
		V03F	120/70 R17	Soft	3.50	3.50
		V03F	120/70 R17	Soft-Medium	3.50	3.50
		V02R	180/655 R 17	3LC X/S	5.50	5.50
		V02R	180/655 R 17	Soft	5.50	5.50
	MOJADO	W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00
SST/SBK 1000	SECO	V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50
		V03F	120/70 R17	Soft	3.50	3.50
		V03F	120/70 R17	Soft-Medium	3.50	3.50
		V02R	200/660R17	NS Soft	6.00	6.00
		V02R	200/660R17	NS Medium	6.00	6.00
		V03R	200/60 R17	Sprint	6.00	6.00
		V03R	200/60 R17	Soft	6.00	6.00
		V03R	200/60 R17	Medium	6.00	6.00
	MOJADO	W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00
CLASSIC	SURCO EN SECO MOJADO	CR11F	110/80 R 18	-	2.50	2.50
		CR11R	150/65 R 18	-	4.00	4.00

!

* Las presiones son solo indicadores. Debe adaptarlos en función de los parámetros de la pista (superficie / temperatura), sensación y experiencia.
No configurar la motocicleta con el inflado adecuado de los neumáticos podría disminuir el rendimiento de su moto y provocar una rotura y / o una disfunción en el neumático que lo pondría en peligro. Bridgestone no acepta ninguna responsabilidad por reclamaciones relacionadas con inflado inadecuado de neumáticos.

	RECOMENDAO (PULGADA)	DIAMETRO TOTAL (MM)	ANCHO (MM)	*RANGO DE PRESION EN FRIO (BAR)	*RANGO DE PRESION EN CALIENTE*** (BAR)	*PRESION EN CALIENTE*** (BAR)
	2.15~2.50	576	87	-	1.9 - 2.1	2.0
	2.15~2.50	576	87	-	1.9 - 2.1	2.0
	2.75~3.50	602	113	-	1.8 - 2.1	2.0
	2.75~3.50	602	113	-	1.8 - 2.1	2.0
	2.15~2.50	578	91	1.9 - 2.1 **	-	-
	2.75~3.50	598	113	2.0 - 2.1 **	-	-
	2.75~3.50	592	109	-	2.0 - 2.2	2.1
	3.50~4.50	626	142	-	1.9 - 2.2	2.0
	2.50~3.00	596	106	1.9 - 2.2 **	-	-
	3.50~4.50	623	141	2.0 - 2.2 **	-	-
	3.50~3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
	4.50~5.00	633	164	-	1.90~2.20	2.0
	3.50~3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
	4.50~5.50	633	165	2.0 - 2.3 **	-	-
	5.50~6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
	3.50~3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
	3.50~3.75	606	119	-	2.30 - 2.40	2.40
	3.50~3.75	606	119	-	2.30 - 2.40	2.40
	5.50~6.00	655	189	-	1.6 - 1.75	1.70
	5.50~6.00	655	189	-	1.6 - 1.75	1.70
	3.50~3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
	5.50~6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
	3.50~3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
	3.50~3.75	606	119	-	2.30 - 2.40	2.40
	3.50~3.75	606	119	-	2.30 - 2.40	2.40
	6.00~6.25	662	195	-	1.7 - 1.9	1.85
	6.00~6.25	662	195	-	1.7 - 1.9	1.85
	6.00~6.25	669	198	-	1.7 - 1.9	1.85
	6.00~6.25	669	198	-	1.7 - 1.9	1.85
	6.00~6.25	669	198	-	1.7 - 1.9	1.85
	3.50~3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
	5.50~6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
	2.50~3.00	633	113	2.1 - 2.3	2.4 - 2.7	2.5
	4.00~4.50	653	147	1.8 - 2.1	2.3 - 2.6	2.4

** La presión de los neumáticos Racing Battlax en mojado deben adaptarse en función de la cantidad de agua, así como de las condiciones de gravedad de la pista.
Agregue +0,1 bar si hay mucha agua en la pista y disminuya con -0,1 bar si la cantidad de agua es menor.

*** Las presiones de los neumáticos calientes deben tomarse directamente después en la parada en boxes.


KTM



BATTLAX RACING STREET RS12



Nuevo BATTLAX RACING STREET RS12: Del circuito a la carretera

El BATTLAX RACING STREET RS12 es el neumático homologado para carretera más deportivo jamás fabricado por BRIDGESTONE

El incorporar tecnología procedente de neumáticos de competición, ofrece un nuevo nivel de rendimiento. Se han mejorado el compuesto, el diseño del dibujo y la estructura, permitiendo un mayor nivel de prestaciones tanto en carretera como en circuito. La configuración de compuestos del RS12 es 3LC tanto en el neumático delantero como en el trasero. En el trasero, además, incorpora un compuesto adicional de CAP&BASE para lograr la rigidez y estabilidad requeridas. La configuración de los compuestos se ha optimizado para ofrecer altos niveles de agarre y un rendimiento constante a lo largo de toda la vida del neumático.

El BRIDGESTONE BATTLAX RACING STREET RS12, es la máxima expresión de nuestra filosofía "del circuito a la calle".

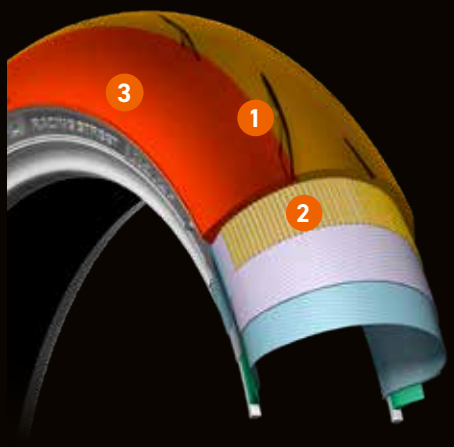
Principales caracteristicas

- **Nuevo compuesto de competición adoptado para delantero y trasero**
- **Nueva construcción de acero en el delantero**
- **Mejora significativa en tiempos por vuelta respecto al RS11**
- **Alto rendimiento constante, incluso tras múltiples vueltas**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
32549	RS12F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	601	MT3.50	3.50~3.50
TRASERA								
32575	RS12R	180/55 ZR17	(73W)	TL	182	629	MT5.50	5.50~6.00
32576	RS12R	190/55 ZR17	(75W)	TL	191	648	MT6.00	5.50~6.00
32577	RS12R	200/55 ZR17	(78W)	TL	201	655	MT6.25	6.00~6.50

DELANTERA



1 ***3LC (3 capas de compuesto):***

30% Blando	40% Duro	30% Blando

Un compuesto blando de mayor tamaño en los hombros, combinado con un compuesto central más duro, proporciona una excelente combinación de estabilidad y alto nivel de agarre en inclinación.

2 La última tecnología de Bridgestone, el ""High Elongation Mono Spiral Belt"", mejora la elasticidad de la estructura del neumático delantero. Esto se traduce en una presión de contacto más uniforme y un mayor agarre.

3 El diseño optimizado del dibujo incluye una zona de hombros mucho más slick, lo que incrementa el agarre en seco en inclinación.

Beneficios

- **Estabilidad y buen feedback**
- **Mayor agarre en curva**
- **Niveles superiores de frenada en la entrada en curva**

TRASERA



1 ***3LC (3 capas de compuesto):***

20% Blando	60% Duro	20% Blando

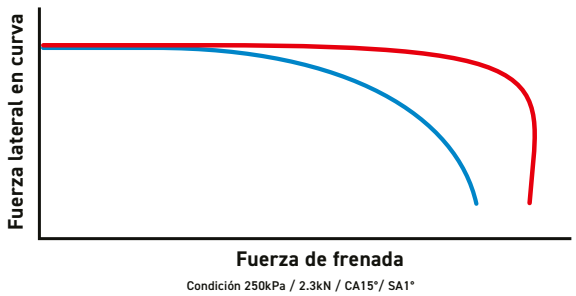
Al aumentar la cobertura del compuesto central más duro, la resistencia a la abrasión ha mejorado significativamente. El compuesto blando de los hombros sigue garantizando altos niveles de agarre.

2 El diseño optimizado del dibujo incluye una zona de hombros mucho más slick, lo que incrementa el agarre en seco en inclinación.

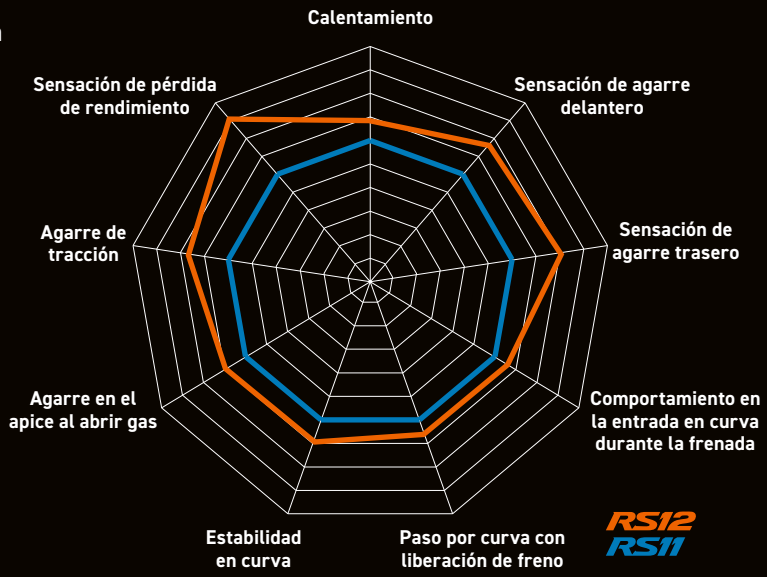
Beneficios

- **Altos niveles de agarre**
- **Rendimiento constante, incluso después de múltiples vueltas**

Agarre en curva mejorado RS12 RS11



Condición 250kPa / 2.3kN / CA15°/ SA1°



BATTLAX HYPERSPORT S23



BATTLAX HYPERSPORT S23:
El neumático hypersport definitivo

El nuevo Battlax Hypersport S23 es el último lanzamiento de Bridgestone en la gama de alto rendimiento dentro del segmento hypersport. Este nuevo modelo te permite exprimir al máximo la potencia y sacar el mayor rendimiento posible a las motos deportivas del mercado.

Con mejoras del rendimiento en todas las áreas del neumático, sin comprometer en absoluto ninguna característica de su predecesor. Hemos logrado llevar a cabo lo que a priori podría parecer imposible, el nuevo S23 es el último y definitvo neumático hypersport.

Una actualización del dibujo, la cual incorpora la tecnología "Pulse Groove", dotando al neumático de un impresionante comportamiento en mojado, con un grip y manejabilidad insuperable.

El nuevo compuesto de los hombros permite experimentar tanto una respuesta rápida y ágil como una sensación impresionante en las curvas con un alto grado de inclinación.

Los nuevos Battlax Hypersport S23 también aportan una gran estabilidad y kilometraje deribados de la aplicación de las últimas tecnologías, colocándose como la referencia absoluta en los neumáticos de su categoría.

Principales caracteristicas

- **Increíble grip en los hombros**
- **8% de incremento en velocidad de paso por curva**
- **Incremento del grip en mojado y manjeabilidad, aportando una reducción del 3% de la distancia de frenado en mojado**
- **Incremento de la vida útil en un 8%**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
24756	S23F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	601	MT3.50	3.50~3.50
4801826	S23F	110/70 R17	54H	TL	109	590	MT3.00	3.00~3.50
TRASERA								
4801828	S23R	140/70 R17	66H	TL	141	627	MT3.75	4.00~4.50
4801827	S23R	150/60 R17	66H	TL	154	617	MT4.25	4.00~4.50
24757	S23R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	630	MT4.50	4.50~5.00
24758	S23R	180/55 ZR17	(73W)	TL	180	632	MT5.50	5.50~6.00
24760	S23R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	628	MT6.00	5.50~6.00
24761	S23R	190/55 ZR17	(75W)	TL	193	648	MT6.00	5.50~6.00
24762	S23R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	657	MT6.25	6.00~6.50

DELANTERA



1 ***3LC (3 capas de compuesto):***

30% Blando	40% Duro	30% Blando

Combina un compuesto más duro en el centro de la banda de rodadura con un compuesto más blando y adherente en los hombros

2 La aplicación de las distinguidas tecnologías cinturón monoespiral y la tecnología HTSPC aportan una máxima manejabilidad y estabilidad a altas velocidades.

3 El nuevo y optimizado compuesto desarrollado para los hombros cuenta con resinas que mejoran el agarre

TRASERA



1 ***5LC (5 capas de compuesto):***

12% Extra Blando	19% Blando	38% Duro	19% Blando	12% Extra Blando

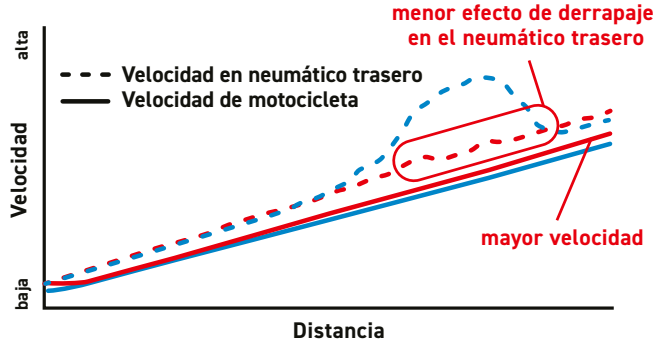
El equilibrio entre el grip y la estabilidad en curva viene deribado de la combinación de un compuesto más duro en el centro, un compuesto blando para la mejora de tracción y el más blando en los hombros.

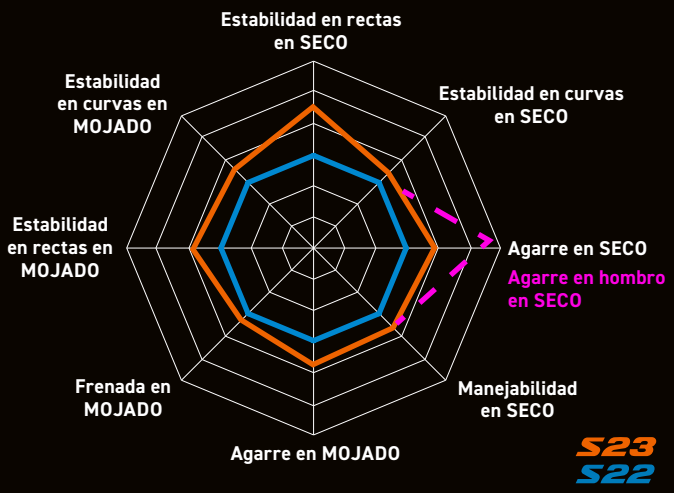
2 La aplicación de las distinguidas tecnologías cinturón monoespiral y la tecnología HTSPC aportan una máxima manejabilidad y estabilidad a altas velocidades.

3 El nuevo y optimizado compuesto desarrollado para los hombros cuenta con resinas que mejoran el agarre en los ángulos de mayor inclinación

Comportamiento en mojado

BATTLAX HYPERSPORT S23
BATTLAX HYPERSPORT S22





BATTLAX HYPERSPORT S22



BATTLAX HYPERSPORT S22:
Sube de nivel

Las mejoras técnicas del S22 perfeccionan su rendimiento en todos los sentidos y persiguen dar con el neumático hypersport definitivo en todas las condiciones.

El S22 ha adoptado un dibujo en consonancia con las necesidades y requisitos de los usuarios hypersport. La conducción suave que proporciona el neumático, unido a la máxima confianza que brinda su respuesta y rendimiento en curvas, son la combinación perfecta para cualquier motorista que utilice neumáticos hypersport.

Adoptando una nueva tecnología de compuesto, el producto estrella hypersport de Bridgestone no solo garantiza un buen rendimiento en seco y mojado, sino que, además, optimiza el manejo del conjunto en su totalidad.

Battlax Hypersport S22 será tu compañero de viaje, llevando tu pasión por la conducción a otro nivel.

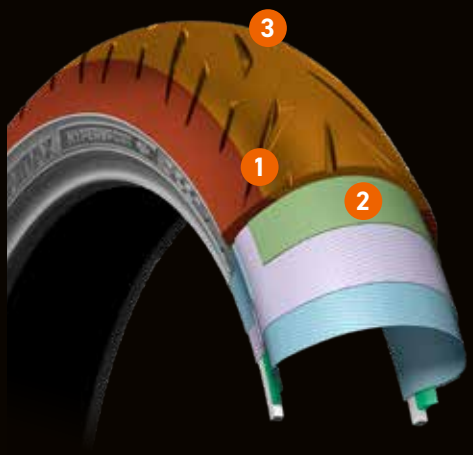
Principales caracteristicas

- **¡Sin concesiones! Mejor rendimiento en todas las áreas**
- **Tiempo de vuelta en mojado un 5% más rápido**
- **Velocidad en curvas en seco un 15% superior**
- **Sin sacrificar la vida útil**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
17414	S22F	110/70 R17	54H	TL	109	590	MT3.00	3.00~3.50
16611	S22F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.50~3.50
TRASERA								
17415	S22R	140/70 R17	66H	TL	141	627	MT3.75	4.00~4.50
17416	S22R	150/60 R17	66H	TL	152	617	MT4.25	4.00~4.50
16612	S22R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	630	MT4.50	4.50~5.00
16613	S22R	180/55 ZR17	(73W)	TL	180	632	MT5.50	5.50~6.00
17417	S22R	180/60 ZR17	(75W)	TL	184	647	MT5.50	5.00~5.50
16614	S22R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	628	MT6.00	5.50~6.00
16615	S22R	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	648	MT6.00	5.50~6.00
16616	S22R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	657	MT6.25	6.00~6.50

DELANTERA



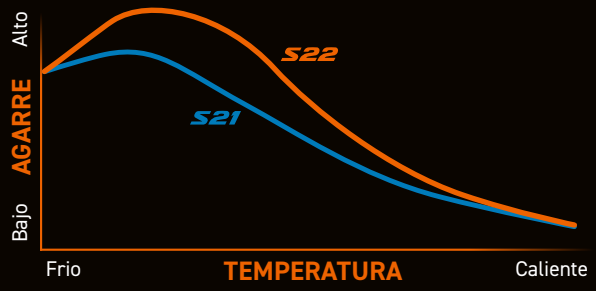
1 ***3LC (3 capas de compuesto):***

30% Blando	40% Duro	30% Blando

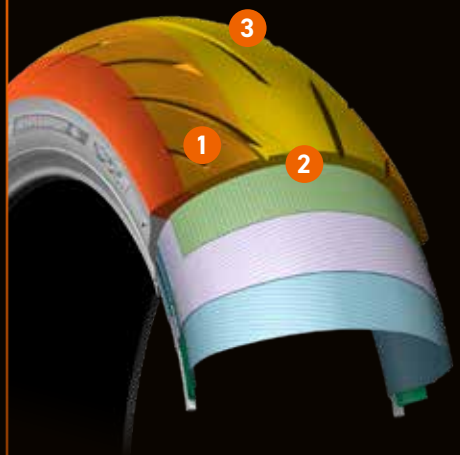
Combinación de un compuesto más duro en el centro y un compuesto más blando en el hombro.

2 Aplicación de la revolucionaria tecnología de cinturón de Bridgestone: Tecnología MS-Belt junto con tecnología HTSPC para un óptimo manejo y estabilidad en velocidades altas.

3 Nuevo compuesto en el centro, a base de componentes de resina optimizados en la mezcla inicial del compuesto para mejorar las características de adherencia.



TRASERA



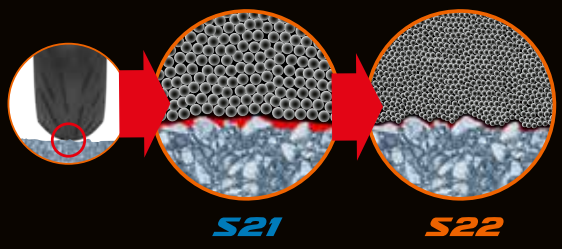
1 ***5LC (5 capas de compuesto):***

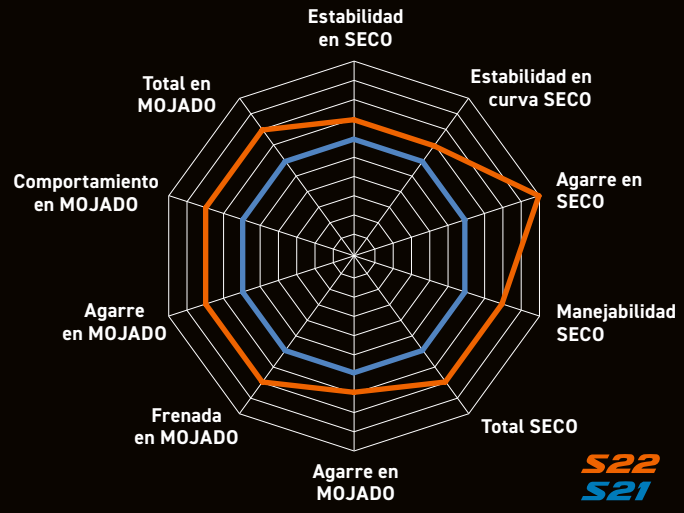
12% Extra Blando	19% Blando	38% Duro	19% Blando	12% Extra Blando

Equilibrio entre adherencia y estabilidad en curvas, con un centro más duro, tracción más suave y compuesto blando en los bordes.

2 Nuevo compuesto en la zona de tracción, a base de componentes de resina optimizados en la mezcla, para mejorar las características de adherencia.

3 Nuevo compuesto con un enfoque de sílice a nivel molecular, que genera mayor proporción de moléculas de sílice 25%vs S21 en contacto con la carretera.





BATTLAX RACING STREET RS11



Principales caracteristicas

- 2 segundos más rápido en una vuelta de 2 minutos
- 20 % más agarre y 10% más sensación de mordida
- La opción para modelos premium de fabricantes de equipos originales
- De la pista a la carretera sin compromiso

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
17422	RS11F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.50~3.50
TRASERA								
32564	RS11R	180/55 ZR17	(73W)	TL	182	629	MT5.50	5.50~6.00

BATTLAX RACING STREET RS10



Principales caracteristicas

- Maximo rendimiento en seco
- Mejora de agarre en el eje delantero y trasero
- Mejora en el cambio de dirección

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
8438	RS10F	110/70 R17	54H	TL	109	591	MT3.00	2.75~3.50
TRASERA								
8439	RS10R	140/70 R17	66H	TL	145	627	MT4.00	3.50~4.50
9007	RS10R	150/60 R17	66H	TL	155	620	MT4.00	4.00~4.50

BATTLAX HYPERSPORT S21



Principales caracteristicas

- Mejora el rendimiento general en cualquier condiciones
- Curvas extremas
- Alto kilometraje

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
8440	S21F	110/70 ZR17	(54W)	TL	110	592	MT3.00	2.75~3.50
8441	S21F	120/60 ZR17	(55W)	TL	119	583	MT3.50	3.00~3.50
8442	S21F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.00~3.50
8443	S21F	130/70 ZR16	(61W)	TL	128	589	MT3.50	3.50~4.00
TRASERA								
8444	S21R	150/60 ZR17	(66W)	TL	154	619	MT4.00	4.00~4.50
8445	S21R	160/60 ZR17	(69W)	TL	165	632	MT4.50	4.50~5.00
8446	S21R	180/55 ZR17	(73W)	TL	184	629	MT5.50	5.50~6.00
8447	S21R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	633	MT6.00	5.50~6.00
8448	S21R	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	650	MT6.00	5.50~6.00
8449	S21R	200/55 ZR17	(78W)	TL	200	657	MT6.25	6.00~6.50

BATTLAX BT-016 PRO HYPERSPORT



Principales caracteristicas

- Rendimiento a alta velocidad
- Mayor sensacion de confianza y manejabilidad
- Sin sacrificar la vida útil

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
6370	BT016FP	110/80 ZR18	(58W)	TL	106	635	MT2.50	4.50~5.00
TRASERA								
6377	BT016RP	170/60 ZR17	(72W)	TL	173	637	MT5.50	4.50~5.50
6374	BT016RP	150/70 ZR18	(70W)	TL	152	666	MT4.00	4.00~4.50
6376	BT016RP	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	647	MT4.50	4.50~5.00



EQUIPOS ORIGINALES

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	CODIGO LETRA	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	OBSERVACIONES
49927	BT50R	140/60 ZR18		(64W)	TL	145	626	MT4.00	
23651	S22F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	119	600	MT3.50	BMW S1000R '21
25811	S22F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	601	MT3.50	YAM MT09 '21 / XSR900 '22
25813	S22F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	119	601	MT3.50	SUZ HAYABUSA '21
28520	S22F	120/70 ZR17	W	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAMAHA MT10 '22
32557	S22F	120/70 ZR17	BB	(58W)	TL	119	600	MT3.50	HON HORNET1000 '25
32559	S23F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	119	601	MT3.50	YAMAHA MT09 / XSR900 '24
32572	S23F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	120	601	MT3.50	KAW NINJA1100SX '25
25812	S22R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	181	629	MT5.50	YAM MT09 '21 / XSR900 '22
32558	S22R	180/55 ZR17	BB	(73W)	TL	181	629	MT5.50	HON HORNET1000 '25
32560	S23R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	182	629	MT5.50	YAMAHA MT09 / XSR900 '24
32573	S23R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	189	628	MT6.00	KAW NINJA1100SX '25
25814	S22R	190/50 ZR17	L	(73W)	TL	186	627	MT6.00	SUZ HAYABUSA '21
25953	S22R	190/55 ZR17	J	(75W)	TL	195	649	MT6.00	BMW S1000R '21
28521	S22R	190/55 ZR17	W	(75W)	TL	195	649	MT6.00	YAMAHA MT10 '22
19654	S22R	200/55 R17		78W	TL	199	656	MT6.25	
18355	RS11F	120/70 ZR17	J	58W	TL	120	601	MT3.50	KAW H2 / H2 CARBON 2019
28241	RS11R	200/55 ZR17	U	(78W)	TL	198	655	MT6.25	BMW M1000R '23
4805044	RS12F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	122	601	MT3.50	Kawasaki ZX10R '26
4805049	RS12R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	191	649	MT6.00	Kawasaki ZX10R '26
4805047	RS11F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL				SUZUKI GSX1000R
4805045	RS11R	190/55 ZR17	E	(75W)	TL				SUZUKI GSX1000R
4805038	S23F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	120	600	MT3.50	YAMAHA R7
4805046	S23R	180/55 ZR17	E	(73W)	TL	181	630	MT5.50	YAMAHA R7



BRIDGESTONE


BMW Motorrad
BRIDGESTONE

BATTLAX SPORT TOURING T33



BATTLAX SPORT TOURING T33:
Compañero de viaje para largas distancias

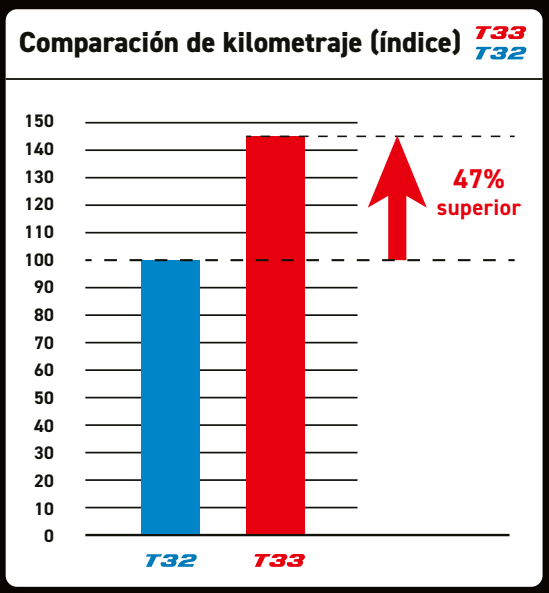
El Bridgestone Battlax T33 está aquí para recorrer largas distancias. Manteniendo el rendimiento del anterior T32, la vida útil del neumático ha mejorado considerablemente, permitiéndote viajar con tranquilidad y llegar más lejos que nunca.

El compuesto de nueva generación es más resistente a la abrasión, lo que – junto con un dibujo y construcción optimizados – se traduce en un mayor kilometraje sin comprometer el confort necesario al conducir. Su manejo suave y el adecuado feedback garantizan una sensación de seguridad y confianza, permitiendo un control sin preocupaciones, ya sea en sinuosas carreteras de montaña o al viajar bajo una lluvia inesperada. Su única especificación es compatible con una amplia gama de motocicletas, independientemente del peso del vehículo.

El BATTLAX SPORT TOURING T33 es un neumático que te permite disfrutar de viajes largos y recorridos en cualquier condición.

Principales caracteristicas

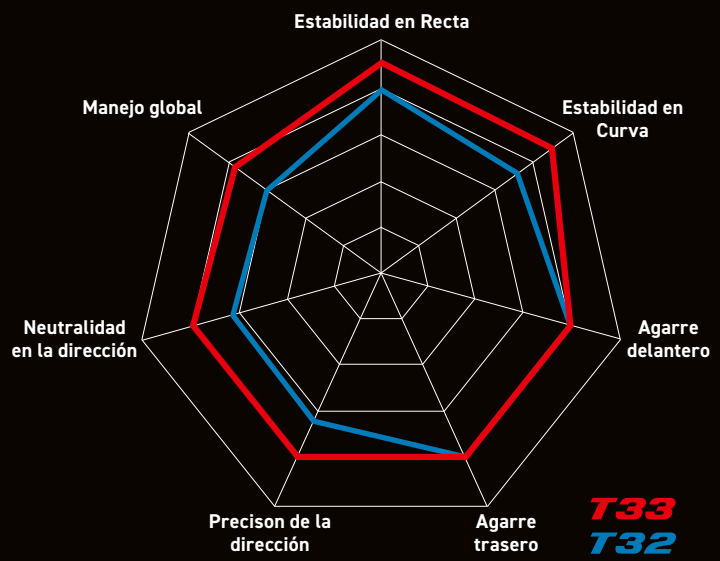
- **Nuevo compuesto resistente a la abrasión en el neumático trasero**
- **Diseño del dibujo optimizado con la proporción de surcos ajustada**
- **Rigidez del dibujo ajustada para lograr un equilibrio entre durabilidad y manejo seguro**
- **Construcción de capas Estabilizadoras Cruzadas (Cross belt construction) en el neumático delantero**
- **Capa Estabilizadora Mono-Espiral (MS-Belt) en el neumático trasero**
- **47% de incremento en el kilometraje**
- **Una especificación que ofrece un excelente manejo tanto en motos ligeras como en pesadas**
- **Manteniendo el gran rendimiento en seco y en mojado del T32**



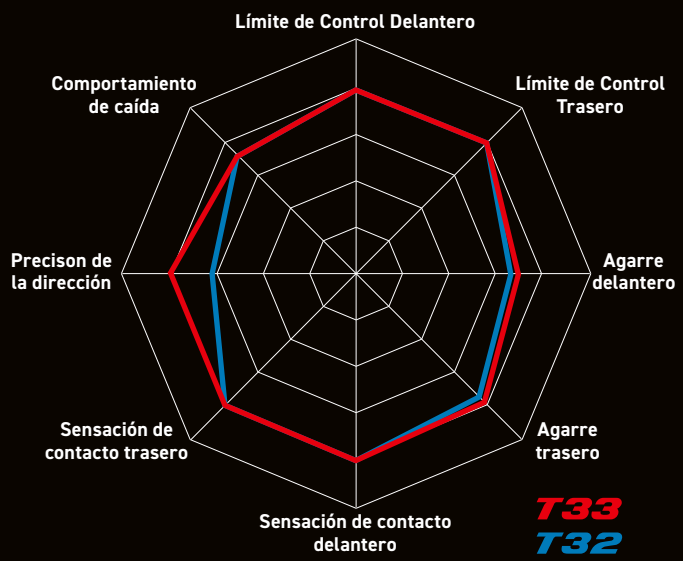
Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO	OBSERVACIONES
DELANTERA									
30627	T33F	120/60 ZR17	(55W)	TL	120	582	MT3.50	3.00~3.50	
30628	T33F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.50	
30629	T33F	110/80 ZR18	(58W)	TL	108	635	MT2.50	2.50~3.00	
30626	T33F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	629	MT3.50	3.50	
30631	T33F	110/80 R19	59V	TL	108	662	MT2.50	2.50~3.00	
30630	T33F	120/70 R19	60V	TL	122	652	MT3.50	3.00~3.75	
4801806	T33F	120/70 ZR19	(60W)	TL	122	652	MT3.50	3.00~3.75	
TRASERA									
30632	T33R	150/70 ZR17	(69W)	TL	152	641	MT4.25	4.00~4.50	
30633	T33R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	624	MT4.50	4.50~5.00	
30634	T33R	160/70 ZR17	(73W)	TL	160	655	MT4.50	4.50~5.00	
30635	T33R	170/60 ZR17	(72W)	TL	168	637	MT4.50	4.50~5.50	
30636	T33R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50~6.00	
30638	T33R	190/50 ZR17	(73W)	TL	193	624	MT6.00	5.50~6.00	
30637	T33R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	643	MT6.00	5.50~6.00	
32574	T33R	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	648	MT4.50	4.50~5.00	

SECO



MOJADO



BATTLAX SPORT TOURING T32



Principales caracteristicas

- Distancia de frenado un 7% menor en condiciones húmedas
- Zona de contacto 13% mayor en la cubierta trasera
- Incremento del ratio de surcos (3% delante - 6% detrás)
- Nueva tecnología introducida “Pulse Groove”
- Mayor sensación de contacto con manejo neutro y lineal
- Mejora en todas las áreas de actuación
- Sin sacrificar vida util del neumático
- Lanzamos con este nuevo modelo, un referente en la categoría Sport Touring
- Disponible en version GT para motocicletas de peso medio y pesado

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	APPROVED RIM	OBSERVACIONES
DELANTERA									
19618	T32F	110/70 ZR17	(54W)	TL	111	590	MT3.00	2.75~3.50	
19619	T32F	120/60 ZR17	(55W)	TL	121	583	MT3.50	3.00~3.50	
19620	T32F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	600	MT3.50	3.00~3.50	
19638	T32F	110/80 R18	58V	TL	109	636	MT2.50	2.50~3.00	
19621	T32F	110/80 ZR18	(58W)	TL	109	636	MT2.50	2.50~3.00	
19622	T32F	120/70 ZR18	(59W)	TL	121	629	MT3.50	3.00~3.50	
19624	T32F	110/80 R19	59V	TL	108	660	MT2.50	2.50~3.00	
19623	T32F	120/70 ZR19	(60W)	TL	121	650	MT3.50	3.00~3.75	
TRASERA									
19625	T32R	150/70 ZR17	(69W)	TL	153	641	MT4.00	4.00~4.50	
19626	T32R	160/60 ZR17	(69W)	TL	164	624	MT4.50	4.50~5.00	
19627	T32R	160/70 ZR17	(73W)	TL	160	655	MT4.50	4.50~5.00	
19628	T32R	170/60 ZR17	(72W)	TL	166	637	MT4.50	4.50~5.50	
19629	T32R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50~6.00	
19630	T32R	190/50 ZR17	(73W)	TL	193	624	MT6.00	5.50~6.00	
19631	T32R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	643	MT6.00	5.50~6.00	
19639	T32R	140/70 R18	67V	TL	138	653	MT4.00	4.00~4.50	
19637	T32R	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	648	MT4.50	4.50~5.00	
				GT SERIES					
DELANTERA									
19632	T32F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.00~3.50	GT
19633	T32F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	629	MT3.50	3.00~3.50	GT
TRASERA									
19634	T32R	170/60 ZR17	(72W)	TL	166	637	MT4.50	4.50~5.50	GT
19635	T32R	180/55 ZR17	(73W)	TL	179	629	MT5.50	5.50~6.00	GT
19636	T32R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	642	MT6.00	5.50~6.00	GT

BATTLAX SPORT TOURING T31



Principales caracteristicas

- Aumento de la capacidad de agarre y reducción del deslizamiento en condiciones difíciles / húmedas
- Manejo lineal y neutral
- Incremento del contacto con la carretera
- Versión GT para motocicletas de más de 250 kg
- Incorpora la tecnologia : 3LC + Cap and Base

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO	OBSERVACIONES
DELANTERA									
10537	T31F	110/70 ZR17	(54W)	TL	110	589	MT3.00	2.75~3.50	
10538	T31F	120/60 ZR17	(55W)	TL	120	583	MT3.50	3.00~3.50	
10539	T31F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	600	MT3.50	3.00~3.50	
10554	T31F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.00~3.50	GT
10552	T31F	110/80 R18	58V	TL	109	635	MT2.50	2.50~3.00	
10540	T31F	110/80 ZR18	(58W)	TL	109	635	MT2.50	2.50~3.00	
10555	T31F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	628	MT3.50	3.00~3.50	GT
10541	T31F	120/70 ZR18	(59W)	TL	121	629	MT3.50	3.00~3.50	
10543	T31F	110/80 ZR19	(59W)	TL	108	660	MT2.50	2.50~3.00	
10542	T31F	120/70 ZR19	(60W)	TL	119	651	MT3.50	3.00~3.75	
TRASERA									
10544	T31R	150/70 ZR17	(69W)	TL	151	641	MT4.00	4.00~4.50	
10545	T31R	160/60 ZR17	(69W)	TL	158	624	MT4.50	4.50~5.00	
10547	T31R	160/70 ZR17	(73W)	TL	159	655	MT4.50	4.50~5.00	
10548	T31R	170/60 ZR17	(72W)	TL	165	636	MT4.50	4.50~5.50	
10556	T31R	170/60 ZR17	(72W)	TL	165	636	MT4.50	4.50~5.50	GT
10557	T31R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50~6.00	GT
10549	T31R	180/55 ZR17	(73W)	TL	182	629	MT5.50	5.50~6.00	
10550	T31R	190/50 ZR17	(73W)	TL	192	624	MT6.00	5.50~6.00	
10551	T31R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	644	MT6.00	5.50~6.00	
10558	T31R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	642	MT6.00	5.50~6.00	GT
10553	T31R	140/70 R18	67V	TL	141	655	MT4.00	4.00~4.50	
10546	T31R	160/60 ZR18	(70W)	TL	158	648	MT4.50	4.50~5.00	

BATTLAX BT46



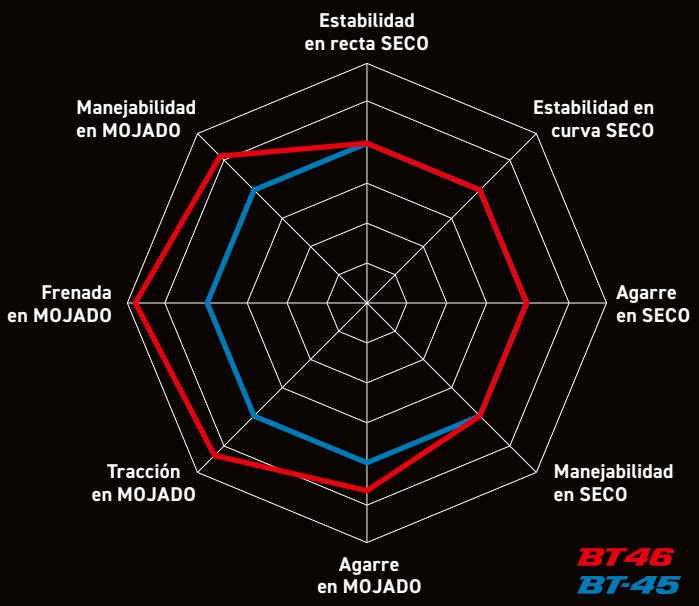
BATTLAX BT46:
el nuevo neumático de referencia diagonal para las motos Touring

El Battlax BT46 está listo para reemplazar al icónico Battlax BT45. Desde su lanzamiento hace 22 años, el Battlax BT45 ha sido el neumático ideal para las motos touring, y ahora Bridgestone ha actualizado este diseño con tecnología de vanguardia.

El Battlax BT46 presenta una forma de V invertida en el dibujo delantero: trata las fuerzas que actúan sobre el neumático, reduce el desgaste irregular y aporta al piloto una respuesta increíble para un mejor manejo. El neumático trasero se ha mejorado con un nuevo compuesto de sílice adaptado para maximizar el rendimiento, el agarre y el desgaste. El rendimiento en mojado ha mejorado con respecto al BT45, sin que afecte a su reconocido rendimiento en seco y a la resistencia al desgaste de su predecesor. Además, el BT46 es compatible con la aplicación UM: los neumáticos sin cámara están homologados para su montaje en llantas con cámara si se emplean con una.

Principales caracteristicas

- **Reducción del desgaste irregular**
- **Increíble respuesta y mejor manejo.**
- **El rendimiento en mojado se ha mejorado sin afectar a su buen rendimiento en seco y resistencia al desgaste de su predecesor.**



Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	UM	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA									
19609	BT46F	100/90 -16	54H	TL	UM	102	587	MT2.50	2.15~2.75
19614	BT46F	110/90 -16	59V	TL	UM	112	604	MT2.50	2.15~3.00
19615	BT46F	120/80 -16	60V	TL		121	598	MT2.75	2.50~3.00
19610	BT46F	100/80 -17	52H	TL		101	595	MT2.50	1.85~2.75
17388	BT46F	110/70 -17	54H	TL	UM	110	590	MT3.00	2.75~3.50
17389	BT46F	110/80 -17	57H	TL		110	609	MT2.50	2.15~3.00
24750	BT46F	110/80 -17	57V	TL		110	609	MT2.50	2.15~3.00
19611	BT46F	120/70 -17	58H	TL	UM	122	602	MT3.50	3.00~3.50
17391	BT46F	90/90 -18	51H	TL	UM	91	620	MT2.15	1.85~2.50
19612	BT46F	100/80 -18	53H	TL		101	620	MT2.50	1.85~2.75
17392	BT46F	100/90 -18	56H	TL	UM	101	638	MT2.50	2.15~2.75
17407	BT46F	100/90 -18	56V	TL		101	638	MT2.50	2.15~2.75
19616	BT46F	110/80 -18	58V	TL		110	635	MT2.50	2.15~3.00
17390	BT46F	110/90 -18	61H	TL	UM	111	656	MT2.50	2.15~2.75
24751	BT46F	110/90 -18	61V	TL	UM	111	656	MT2.50	2.15~3.00
24748	BT46F	100/90 -19	57H	TL	UM	103	665	MT2.50	1.85~2.75
17408	BT46F	100/90 -19	57V	TL		103	665	MT2.50	2.15~2.50
24749	BT46F	90/90 -21	54H	TL	UM	91	697	MT2.15	1.85~2.50
17393	BT46F	3.25 -19	54H	TL		96	665	MT2.15	1.85~2.50
TRASERA									
17394	BT46R	130/90 -16	67H	TL		136	639	MT3.00	2.50~3.50
24752	BT46R	130/90 -16	67V	TL		136	637	MT3.00	2.50~3.50
17409	BT46R	150/80 -16	71V	TL	UM	151	648	MT3.50	3.00~4.00
17396	BT46R	120/80 -17	61H	TL	UM	121	624	MT2.75	2.50~3.00
17410	BT46R	120/90 -17	64V	TL	UM	119	648	MT2.75	2.50~3.00
17397	BT46R	130/70 -17	62H	TL	UM	135	619	MT3.50	3.00~4.00
17398	BT46R	130/80 -17	65H	TL	UM	129	641	MT3.00	2.50~3.50
17411	BT46R	130/90 -17	68V	TL	UM	136	666	MT3.00	2.50~3.50
17399	BT46R	140/70 -17	66H	TL	UM	138	628	MT3.75	3.50~4.50
17412	BT46R	140/80 -17	69V	TL	UM	142	656	MT3.50	2.75~3.50
17400	BT46R	150/70 -17	69H	TL	UM	153	644	MT4.25	3.50~4.50
24753	BT46R	150/70 -17	69V	TL		151	642	MT 4.25	3.50~4.50
17406	BT46R	110/80 -18	58H	TL	UM	110	639	MT2.50	2.15~3.00
17401	BT46R	110/90 -18	61H	TL	UM	112	655	MT2.50	2.15~2.75
17402	BT46R	120/80 -18	62H	TL	UM	121	650	MT2.75	2.50~3.00
17413	BT46R	120/90 -18	65V	TL	UM	119	674	MT2.75	2.50~3.00
17403	BT46R	130/70 -18	63H	TL		135	644	MT3.50	3.00~4.00
19617	BT46R	130/80 -18	66V	TL	UM	128	665	MT3.00	2.50~3.50
17404	BT46R	140/70 -18	67H	TL		140	657	MT3.75	3.50~4.50
24754	BT46R	140/70 -18	67V	TL		140	657	MT3.75	3.50~4.50
19613	BT46R	150/70 -18	70H	TL		150	667	MT4.25	3.50~4.50
17405	BT46R	4.00 -18	64H	TT		116	673	MT2.15	2.15~3.00

BATTLAX BT-45



Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
76054	BT45F	3.50 -18	56H	TT	104	651	MT2.15	1.85~2.50
TRASERA								
76041	BT45R	110/90 -17	60H	TL	112	631	MT2.50	2.15~3.00
76206	BT45R	4.00 -18	64H	TL	119	673	MT2.15	2.15~3.00
76958	BT45R	140/80 B17	69V	TL	140	654	MT3.50	

EQUIPOS ORIGINALES

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	CODIGO LETRA	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	OBSERVACIONES
78395	BT020R	160/70 B17	M	79V	TL	158	656	MT5.00	BMW K1200LT
13534	T30F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	121	600	MT3.50	BMW K1600GT GTL 2017
13535	T30R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	190	643	MT6.00	BMW K1600GT GTL 2017
23546	T31F	120/70 R17	J	58H	TL	123	601	MT3.50	HON FORZA750 '21
23547	T31R	160/60 R15	J	67H	TL	162	573	MT4.50	HON FORZA750 '21
18007	T31F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	121	601	MT3.50	KAW VERSYS 1000 MY 2019
18008	T31R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	181	630	MT5.50	KAW VERSYS 1000 MY 2019
25815	T32F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	121	600	MT3.50	YAM TRACER 900 '21
32562	T32F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	600	MT3.50	YAM TRACER 9 '25
4805039	T32F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL				HONDA CB1000GT
25816	T32R	180/55 ZR17	J	(73W)	TL	179	629	MT5.50	YAM TRACER 900 '21
32563	T32R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	180	629	MT5.50	YAM TRACER 9 '25
4805048	T32R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL				HONDA CB1000GT




BRIDGESTONE


HARLEY-
DAVIDSON

BATTLECRUISE H50



La comodidad de viajar en American V-Twins, con la introducción de una gama de medidas más extensa, ampliando el mundo de la conducción americano.

Viajando con un estilo relajado en grandes motos estadounidenses de gran cilindrada. Aquí es donde el BATTLECRUISE H50 promete llevarlo. “Larga duración”, “Manejo suave” y “Confort de conducción” son las características clave que ofrece el H50.

El neumático trasero puede llegar a tener una vida útil de 2,7 veces mayor que la del EXEDRA MAX. Su capacidad de manejo permite que incluso motos de casi 300 kg giren suavemente a velocidades bajas y altas, minimizando las características de caída en las curvas.

Al reducir las vibraciones de los V-Twins, proporciona un viaje cómodo y ayuda a prevenir la fatiga, incluso cuando se recorren largas distancias.

Con la BATTLECRUISE H50, diseñada especialmente para motos estadounidenses de gran cilindrada, queremos que disfrutes del relajado viaje de la V-Twin.

Principales caracteristicas

- **Duradero**
- **Alto poder en curvas**
- **Manejo fácil y preciso**
- **Sensación de agarre segura, tanto en seco como en mojado**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	UM	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA									
9779	H50F	130/90 B16	73H	TL	UM	130	639	MT3.00	2.50~3.50
9781	H50F	130/90 B16	67H	TL	UM	131	638	MT3.00	2.50~3.50
9797	H50F	100/80 -17	52H	TL	UM	103	595	MT 2.50	2.15~2.75
10581	H50F	130/80 B17	65H	TL		127	641	MT3.00	2.50~3.50
10577	H50F	140/75 R17	67V	TL		137	644	MT3.50	3.50~4.25
10576	H50F	120/70 ZR18	(59W)	TL		119	630	MT3.50	3.50~3.75
10584	H50F	130/70 B18	63H	TL		128	640	MT3.50	3.00~4.00
9780	H50F	100/90 B19	57H	TL	UM	100	667	MT2.50	2.15~2.75
10575	H50F	120/70 ZR19	(60W)	TL		121	652	MT3.50	3.00~3.75
10582	H50F	130/60 B19	61H	TL		128	639	MT3.50	3.00~4.00
10583	H50F	130/60 B21	63H	TL		127	689	MT3.50	3.00~4.00
9782	H50F	80/90 -21	54H	TL	UM	80	677	MT 1.85	1.60~2.15
TRASERA									
9798	H50R	140/75 R15	65H	TL		138	593	MT3.50	3.50~4.25
9785	H50R	130/90 B16	73H	TL	UM	130	639	MT3.00	2.50~3.50
9784	H50R	140/90 B16	77H	TL	UM	141	660	MT3.50	2.75~3.75
9783	H50R	150/80 B16	77H	TL	UM	153	644	MT3.50	3.00~4.25
10585	H50R	180/65 B16	81H	TL	UM	180	639	MT5.00	4.25~5.50
10588	H50R	180/70 B16	77H	TL		184	657	MT5.00	4.25~5.50
10580	H50R	150/60 ZR17	(66W)	TL		148	611	MT4.00	4.00~4.50
9786	H50R	160/70 B17	73V	TL	UM	162	656	MT4.50	3.75~5.00
10587	H50R	180/60 B17	75V	TL	UM	184	648	MT5.00	4.25~5.50
10579	H50R	200/55 R17	78V	TL		196	655	MT6.25	6.00~6.50
10586	H50R	180/55 B18	80H	TL		178	662	MT5.50	5.00~6.00
10578	H50R	240/40 R18	79V	TL		241	649	MT8.50	8.00~9.00



EXEDRA MAX

RADIAL



Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
6075	E-MAX F	150/80 R16	71V	TL	153	644	MT3.50	3.50~4.00
6084	E-MAX F	130/70 ZR17	(62W)	TL	128	615	MT3.50	3.50~4.00
6079	E-MAX F	130/70 ZR18	(63W)	TL	126	643	MT3.50	3.50~4.00
TRASERA								
6083	E-MAX R	180/70 R16	77V	TL	182	656	MT5.00	5.00~5.50
6077	E-MAX R	200/60 R16	79V	TL	200	647	MT5.50	5.50~6.25
6078	E-MAX R	240/55 R16	86V	TL	243	675	MT8.00	7.00~8.00
6080	E-MAX R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	5.00~5.50
6081	E-MAX R	190/60 R17	78V	TL	191	663	MT5.50	5.00~6.00
6076	E-MAX R	200/50 ZR17	(75W)	TL	199	632	MT6.00	6.00~6.50

EXEDRA MAX

BIAS



Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
6115	E-MAX F	130/90 -16	67H	TL	135	645	MT3.00	2.50~3.50
6136	E-MAX F	130/90 -16	67H	TT	135	645	MT3.00	2.50~3.50
6086	E-MAX F	130/90 B16	67H	TL	137	638	MT3.50	2.50~3.50
6116	E-MAX F	150/80 -16	71H	TL	145	651	MT3.00	3.00~4.00
6120	E-MAX F	120/90 -17	64H	TL	125	651	MT2.75	2.15~3.00
6130	E-MAX F	120/90 -17	64H	TT	125	651	MT2.75	2.15~3.00
6125	E-MAX F	110/90 -18	61H	TL	117	659	MT2.50	2.15~3.00
6117	E-MAX F	100/90 -19	57H	TL	99	669	MT2.50	1.85~2.75
6128	E-MAX F	100/90 -19	57H	TT	99	666	MT2.50	1.85~2.75
6124	E-MAX F	110/90 -19	62H	TL	112	683	MT2.15	2.15~3.00
6134	E-MAX F	110/90 -19	62H	TT	112	683	MT2.15	2.15~3.00
6123	E-MAX F	90/90 -21	54H	TL	92	699	MT2.15	1.85~2.50
6133	E-MAX F	90/90 -21	54H	TT	92	699	MT2.15	1.85~2.50
TRASERA								
6126	E-MAX R	130/90 -15	66S	TL	130	622	MT3.00	2.50~3.50
6137	E-MAX R	130/90 -15	66S	TT	130	622	MT3.00	2.50~3.50
6122	E-MAX R	140/90 -15	70H	TL	149	637	MT3.50	2.75~3.50
6132	E-MAX R	140/90 -15	70H	TT	149	637	MT3.50	2.75~3.50
6127	E-MAX R	150/80 -15	70H	TL	162	625	MT3.50	3.00~4.00
6138	E-MAX R	150/80 -15	70H	TT	162	625	MT3.50	3.00~4.00
6090	E-MAX R	150/90 B15	74V	TL	149	651	MT3.50	3.00~4.00
6119	E-MAX R	160/80 -15	74S	TL	169	637	MT4.00	3.50~4.50
6129	E-MAX R	160/80 -15	74S	TT	169	637	MT4.00	3.50~4.50
6088	E-MAX R	170/80 B15	77H	TL	166	664	MT4.00	3.50~4.50
6118	E-MAX R	180/70 -15	76H	TL	181	637	MT5.00	4.50~5.50
6089	E-MAX R	150/80 B16	71H	TL	155	647	MT3.50	3.00~4.00
6091	E-MAX R	150/80 B16	71H	TT	155	647	MT3.50	3.00~4.00
6087	E-MAX R	170/70 B16	75H	TL	169	645	MT4.50	4.00~5.00



BATTLECRUISE H50

BRIDGESTONE

EQUIPOS ORIGINALES

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	CODIGO LETRA	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	OBSERVACIONES
7323	G721	120/70 -21	G	62H	TL	120	708	MT3.50	YAM XVS1300CU
7327	G852	210/40 R18	G	73H	TL	210	624	MT7.50	YAM XVS1300CU
2618	BT028F	120/70 R18	G	59V	TL	119	631	MT3.50	YAM V MAX
2619	BT028R	200/50 R18	G	76V	TL	200	658	MT6.00	YAM V MAX
3027	G721	130/70 -18	J	63H	TL	130	641	MT3.50	YAM MIDNIGHT STAR (XVS950A)
6208	G853	130/80 R17	G	65H	TL	130	640	MT3.00	SUZ VL1500 ('13)
79137	G704	180/60 R16		74H	TL	179	623	MT5.00	GL1800
77270	G709	130/70 R18		63H	TL	128	642	MT3.50	GL1800
4580	G721	130/90 -16	G	67H	TT	131	645	MT3.00	KAW VN900 ('11)
4579	G722	180/70 -15	G	76H	TT	180	638	MT5.00	KAW VN900 ('11)
13516	G853	130/70 R18	G	63H	TL	128	640	MT3.50	HON GL1800 2017
13517	G852	200/55 R16	G	77H	TL	199	626	MT6.25	HON GL1800 2017
7319	G853	130/70 R18	F	63V	TL	130	638	MT3.50	HON CT1300
23302	H50F	120/70 B19	G	60H	TL	121	653	MT3.50	BMW R18
23304	H50R	180/65 B16	G	81H	TL	182	638	MT5.00	BMW R18


R 1250 HP



BATTLAX ADVENTURE A41



BATTLAX ADVENTURE A41:
Una nueva forma de explorar

A41 se convertirá en tu NUEVO compañero de Trail en carretera, haciendo del viaje una experiencia increíble, sean cuales sean las condiciones.

Confianza y seguridad son los objetivos de este novedoso desarrollo.

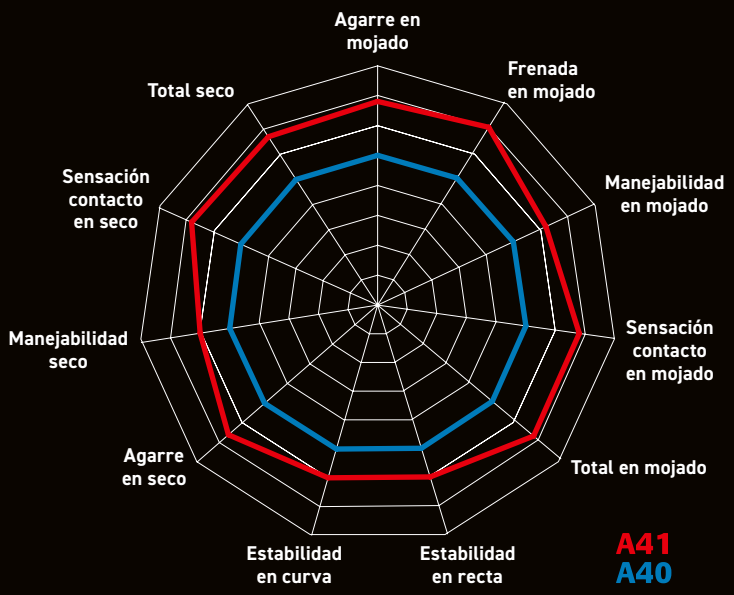
Un conjunto que ofrece las mejores prestaciones en condiciones secas y especialmente húmedas, sin sacrificar en absoluto su vida útil, lo que supone un paso adelante.

No temas lluvias repentinas, propias del mal tiempo. El empleo de la tecnología de compuesto multicapa (3LC) en los neumáticos delanteros y en los traseros sobre una configuración CAP & BASE, junto con un innovador diseño y posición de los surcos, favorece el drenaje del agua y el nivel de adherencia en situaciones delicadas.

Gracias a su renovada construcción, pensada para lograr el óptimo punto de contacto en consonancia con las características mejoradas del compuesto, el Battlax Adventure A41 ofrece la confianza y la sensación de contacto necesarias para afrontar cualquier carretera y camino, por abrupto que sea.

Principales caracteristicas

- **Mejor drenaje de agua > Mayor AGARRE EN MOJADO**
- **Rigidez del bloque > Estabilidad en curvas y rectas**
- **Deformación correcta > Respuesta y seguridad**



Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	UM	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA									
10563	A41F	120/70 ZR17	(58W)	TL		121	600	MT3.50	3.00~3.50
10561	A41F	110/80 R18	58H	TL		108	634	MT2.50	2.50~3.00
10560	A41F	100/90 -19	57V	TL	UM	102	664	MT2.50	2.15~2.75
10562	A41F	110/80 R19	59V	TL		108	659	MT2.50	2.50~3.00
10564	A41F	120/70 R19	60V	TL		120	650	MT3.50	3.00~3.75
10565	A41F	120/70 ZR19	(60W)	TL		120	650	MT3.50	3.00~3.75
10559	A41F	90/90 V-21	(54V)	TL	UM	89	695	MT2.15	1.85~2.50
TRASERA									
10566	A41R	130/80 R17	65H	TL	UM	129	639	MT3.00	2.50~3.50
10567	A41R	140/80 R17	69V	TL	UM	144	658	MT3.50	3.50~3.75
10568	A41R	150/70 R17	69V	TL	UM	151	641	MT4.00	4.00~4.50
10570	A41R	160/60 ZR17	(69W)	TL		158	625	MT4.50	4.50~5.00
10571	A41R	170/60 R17	72V	TL		167	637	MT4.50	4.50~5.50
10572	A41R	170/60 ZR17	72W	TL		167	637	MT4.50	4.50~5.50
10573	A41R	180/55 ZR17	(73W)	TL		180	629	MT5.50	5.50~6.00
10574	A41R	190/55 ZR17	(75W)	TL		190	641	MT6.00	5.50~6.00
10569	A41R	150/70 ZR18	70W	TL		153	667	MT4.25	4.00~4.50



BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41



BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41:
Espíritu de aventura llevado a la carretera

Battlax Adventure Trail AT41 es un neumático de carretera que completa el look de aventura.

El diseño del dibujo Off-Road del AT41 proporciona un excelente rendimiento en seco y una increíble tracción, agarre y frenado en mojado para garantizar un viaje seguro y cómodo en todas las condiciones climatológicas.

El dibujo de aspecto Off-Road tiene un diseño de ranura optimizado para mejorar el drenaje del agua y contribuir al impresionante rendimiento del neumático en mojado, con un mayor volumen medio de surcos y una variación de volumen del surco más consistente en las áreas de contacto.

El AT41 utiliza las últimas tecnologías Bridgestone para garantizar la estabilidad, el kilometraje y un rendimiento increíble en todo tipo de clima.

Principales caracteristicas

- **Diseño dibujo off-road**
- **Excelente tracción, agarre y comportamiento de frenada en mojado.**
- **Línea completa de medidas para cubrir el segmento Trail/Adventure al completo.**
- **Marcado M+S**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	UM	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA									
24739	AT41F	100/90 19	57V	TL	UM	102	664	MT2.50	2.15~2.75
24740	AT41F	110/80 R19	59V	TL		109	662	MT2.50	2.15~3.00
24741	AT41F	120/70 R19	60V	TL		121	653	MT3.50	2.75~3.75
24742	AT41F	90/90 21	54V	TL	UM	90	698	MT2.15	1.85~2.50
TRASERA									
24747	AT41R	130/80 R17	65H	TL	UM	129	639	MT3.00	2.50~3.50
24746	AT41R	140/80 R17	69V	TL	UM	144	658	MT3.50	2.75~3.75
24743	AT41R	150/70 R17	69V	TL	UM	154	641	MT4.25	3.50~4.50
24744	AT41R	170/60 R17	72V	TL		168	637	MT4.50	4.00~5.50
24745	AT41R	150/70 R18	70V	TL	UM	152	666	MT4.25	3.50~4.50

Nuevo Dibujo: Drenaje de Agua mejorado

- **Diseño de surcos optimizado para mejorar el drenaje del agua.**
- **De promedio, el volume de los surcos es mas alto y mas consistente a través de una revolución completa del neumático.**

  → Performance en mojado mejorado

AT41 (REAR)

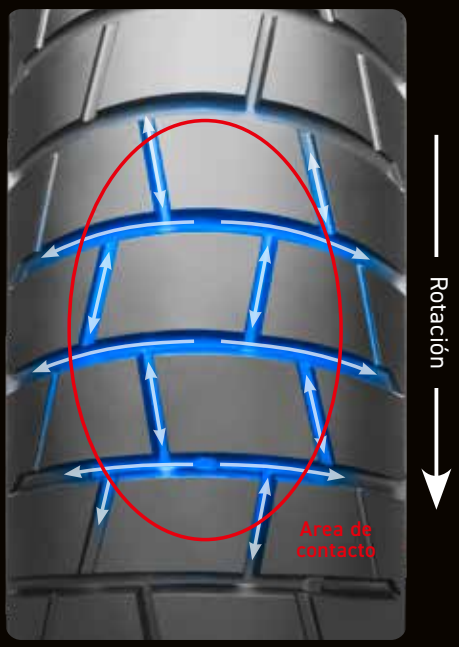
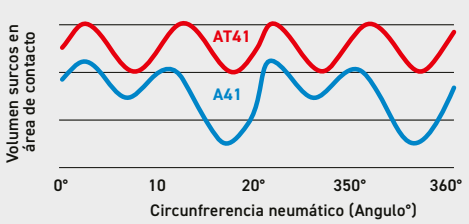
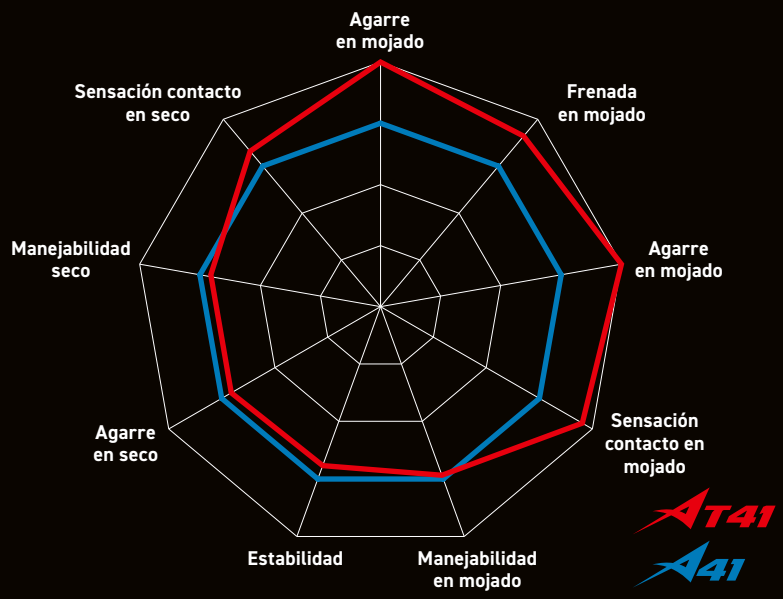


Imagen: Volumen de surcos en área de contacto



- AT41 La media del volume de los surcos es mayor que en el A41
- AT41 Variación en volumen de surcos es menor que en A41



BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

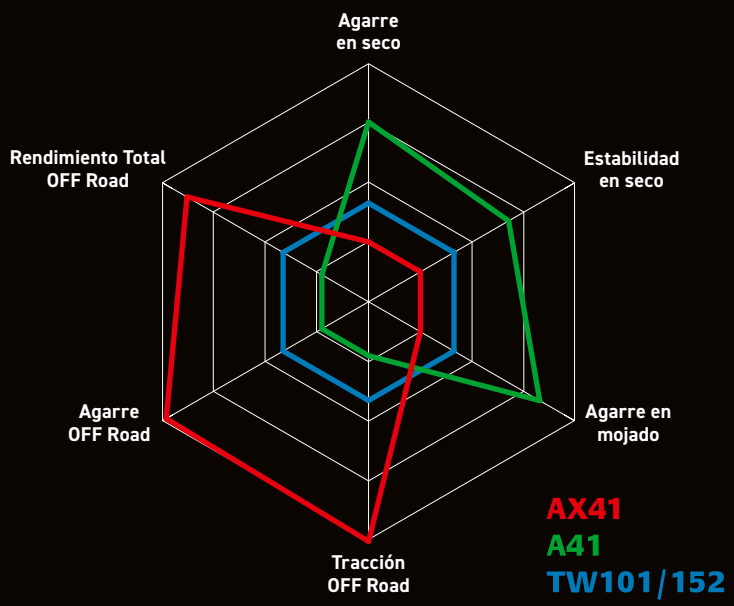


THE BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

Proporcionar a los usuarios de Trail en carretera un verdadero compañero de viaje, tanto para motos medianas como grandes. La clave es la confianza y la sensación de contacto. Un neumático fiable que les llevará allá donde quieran, sean cuales sean las condiciones meteorológicas y el tipo de superficie.

Principales caracteristicas

- **Excelentes capacidades “todoterreno”**
- **Mayor agarre de tracción en condiciones de barro**
- **Rendimiento bien equilibrado y durabilidad**
- **Desgaste irregular limitado en el uso “en carretera”**
- **Gama completa con la aplicación UM**
- **Marcado M+S**



Rendimiento

- **Desempeño diferenciador en Trail on y Trail Off-road**
- **Aumento del rendimiento todoterreno en comparación con el neumático TrailWing de Bridgestone (TW)**
- **Además de las capacidades todoterreno, muestra un buen rendimiento en carretera, para saltar de carretera a cualquier otro terreno de forma segura**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	UM	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA									
17374	AX41F	100/90 -18	56P	TL	UM	101	644	MT2.50	2.15~2.75
16623	AX41F	100/90 -19	57Q	TL	UM	101	670	MT2.50	2.15~2.75
16624	AX41F	110/80 B19	59Q	TL	UM	108	664	MT2.50	2.15~3.00
16625	AX41F	120/70 B19	60Q	TL		120	657	MT3.50	2.75~3.75
17373	AX41F	90/100 -19	55P	TL	UM	94	664	MT2.15	1.85~2.50
17376	AX41F	2.75 -21	45P	TT		78	692	MT1.85	1.40~1.85
17377	AX41F	3.00 -21	51P	TT		84	701	1.85	
17366	AX41F	80/100 -21	51P	TT		83	700	MT1.85	1.60~2.15
16626	AX41F	90/90 -21	54Q	TL	UM	91	700	MT2.15	1.85~2.50
TRASERA									
17372	AX41R	120/90 -16	63P	TL	UM	127	623	MT2.75	2.50~3.00
17378	AX41R	120/90 -17	64P	TL	UM	119	648	MT2.75	2.50~3.00
16631	AX41R	130/80 -17	65Q	TL	UM	128	644	MT3.00	2.50~3.50
17369	AX41R	130/80 -17	65P	TL	UM	137	649	MT3.00	2.50~3.50
16627	AX41R	140/80 B17	67Q	TL	UM	141	663	MT3.50	2.75~3.75
16628	AX41R	150/70 B17	69Q	TL	UM	151	650	MT4.25	3.50~4.50
16629	AX41R	170/60 B17	72Q	TL		168	646	MT4.50	4.00~5.50
17379	AX41R	4.60 -17	62P	TT		118	633	2.15	2.15~2.75
17368	AX41R	120/80 -18	62P	TL	UM	121	649	MT2.75	2.15~3.00
17371	AX41R	120/90 -18	65P	TL	UM	121	672	MT2.75	2.50~3.00
17375	AX41R	130/80 -18	66P	TL	UM	138	675	MT3.00	2.50~3.50
16630	AX41R	150/70 B18	70Q	TL	UM	152	675	MT4.25	3.50~4.50
17380	AX41R	4.00 -18	64P	TL	UM	108	685	2.15	2.15~3.00
17381	AX41R	4.10 -18	59P	TL	UM	107	646	MT2.15	1.85~2.50
17382	AX41R	4.60 -18	63P	TT		118	658	2.15	2.15~2.75



BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S



THE BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

Ofrece a una amplia gama de motos la posibilidad de modernizar su look final acorde con la mentalidad de café racer y scrambler , sin sacrificar el placer de conducir.

Principales caracteristicas

- **Impresionante apariencia**
- **Adecuación al estilo de vida de café racer y scrambler**
- **Asegurar el rendimiento necesario en mojado y en seco**
- **Marcado M+S**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	UM	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA									
16617	AX41S F	120/70 R17	58H	TL	UM	120	602	MT3.50	3.50~3.75
17384	AX41S F	100/90 -18	56H	TL	UM	101	637	MT2.50	2.50~2.75
19885	AX41S F	110/80 R18	58H	TL	UM	108	635	MT2.50	2.50~3.00
17386	AX41S F	130/80 -18	66P	TT		130	667	MT3.00	3.00~3.50
17385	AX41S F	100/90 -19	57H	TL	UM	101	664	MT2.50	2.50~2.75
16618	AX41S F	120/70 R19	60H	TL		121	653	MT3.50	3.50~3.75
TRASERA									
17387	AX41S R	180/80 -14	78P	TT		183	653	MT4.50	4.50~5.00
16619	AX41S R	160/60 R15	67H	TL		163	573	MT4.50	4.50~5.00
17383	AX41S R	130/80 -17	65H	TL	UM	130	641	MT3.00	3.00~3.50
16620	AX41S R	160/60 R17	69H	TL	UM	158	624	MT4.50	4.50~5.00
16621	AX41S R	170/60 R17	72H	TL		164	637	MT4.50	4.50~5.50
16622	AX41S R	180/55 R17	73H	TL	UM	182	629	MT5.50	5.50~6.00





BRIDGESTONE

EQUIPOS ORIGINALES

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	CODIGO LETRA	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	OBSERVACIONES
13530	A41F	110/80 R19	G	59V	TL	108	659	MT2.50	BMW F750GS
13532	A41F	90/90 -21	G	54V	TL	89	695	MT2.15	BMW F850GS
13531	A41R	150/70 R17	G	69V	TL	153	641	MT4.25	BMW F850GS; BMW F750GS
13525	A41R	150/70 R18	G	70H	TL	151	667	MT4.00	HON CRF1000L AFRICA TWIN 2018
13524	A41F	90/90 -21	G	54H	TT	91	695	MT2.15	HON CRF1000L AFRICA TWIN 2018
23544	AX41TF	120/70 R17	F	58H	TL	124	600	MT3.50	HON X-ADV '21
23545	AX41TR	160/60 R15	F	67H	TL	162	572	MT4.50	HON X-ADV '21
19721	A41R	150/70 R17	E	69V	TL	154	640	MT4.25	TRIUMPH TIGER 800
19720	A41F	90/90 -21	E	54V	TL	91	696	MT2.15	TRIUMPH TIGER 800
10278	A41F	120/70 R15	M	56V	TL	126	549	MT3.50	YAM LVW 3WHEELS
10279	A41R	190/55 R17	M	75V	TL	192	643	MT6.00	YAM LVW 3WHEELS
2211	TW302	120/80 -18	F	62P	TT	119	654	MT2.15	YAM WR250R
2210	TW301	80/100 -21	F	51P	TT	85	698	MT1.85	YAM WR250R


BRIDGESTONE


KTM
535
MOTOREX
OAKLEY
ENTHAL
BRIDGESTONE
EX

BATTLECROSS X31



Mejora tu pilotaje en terrenos difíciles.

El Battlecross X31 es la ultima incorporación de Bridgestone a su gama de off road. El X31 se basa en el éxito de su predecesor, mejorando el rendimiento en todas las áreas esenciales para generar la confianza necesaria para su próxima victoria.

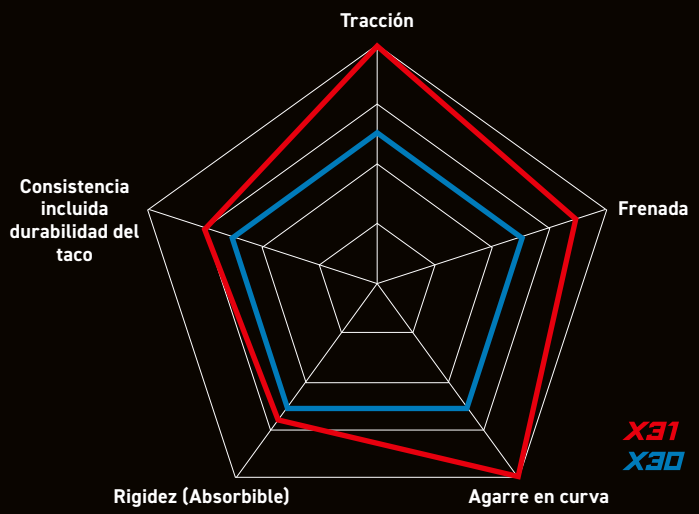
Hay mucho desarrollo técnico aplicado en la nueva construcción de este neumático, así como un diseño del taco revisado y un posicionamiento basado en la tecnología de diseño asimétrico de Bridgestone. Se va aún más lejos revisando la tecnología de taco en forma de castillo y aplicándola tanto en el neumático delantero como en el trasero. La tecnología de aletas de enfriamiento / anti-degradación refrigeran el flanco del neumático trasero. Se revisa el diseño del búnker entre los tacos para proporcionar una ganancia de rendimiento significativa a distintas profundidades.

El aumento del rendimiento en tracción, frenada, agarre en las curvas, absorción y durabilidad del taco del X31 es impresionante, en comparación con su predecesor, lo que lo lleva a una expansión adicional de su rango operativo.

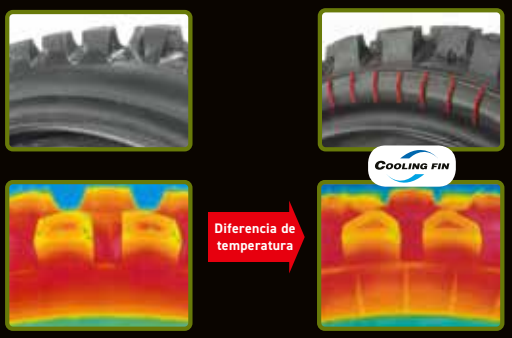
El Battlecross X31 es tu nuevo compañero para condiciones difíciles off road, ¡ y te brinda las herramientas para mejorar tu pilotaje en terreno blando- medio-duro !

Principales caracteristicas

- **Increíble rendimiento de tracción y agarre.**
- **Mayor estabilidad y rango de trabajo.**
- **Implementación de la ultima tecnología de Bridgestone (Taco en castillo – Modelo Asimétrico – Optimización Bunker – Cooling fin)**
- **Una opción versátil para la mayoría de los terrenos.**



COOLING FIN – Anti Degradación Fin



Creación de turbulencias de aire a través de las protuberancias de las paredes laterales.
Alta tecnología utilizada en neumáticos con tecnología Run Flat.

- **Efecto de enfriamiento mejorado de la superficie del neumático**
- **Menos degradación del neumático.**
- **Rendimiento constante de la vida útil del neumático.**

Dibujo Asimétrico



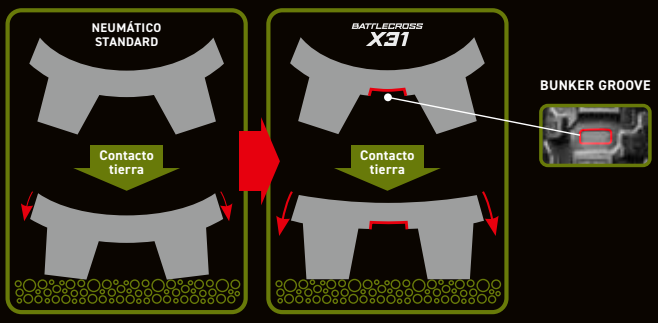
- **Rendimiento de tracción mejorada.**
- **Junto con un menor ratio de tacos – incrementa el rango de trabajo.**

Tecnología de taco en forma de castillo



- **Los bloques de castillo tienen sección convexa para mejorar**
- **la potencia de tracción gracias al efecto de borde adicional**
- **Mayor sensación de contacto y seguridad en suelos resbaladizos.**
- **El efecto de borde adicional proporciona un mayor agarre en curvas y tracción en diferentes tipos de terrenos.**
- **Agarre y consistencia mejorados en superficies cambiantes.**

Surcos tipo Bunker



- **Incremento de la zona de contacto**
- **Sensación de mordida mejorada al tocar fondo de la superficie.**
- **Mayor agarre y tracción.**
- **Menor rigidez de la banda de rodadura para una estabilidad optima**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	OBSERVACIONES
DELANTERA								
28192	X31F	80/100 - 21	51M	TT	95	710	1.60	Medium Terrain
28193	X31F	90/100 - 21	57M	TT	99	714	1.60	Medium Terrain
TRASERA								
28194	X31R	110/100 - 18	64M	TT	132	683	2.15	Medium Terrain
28195	X31R	100/90 - 19	57M	TT	122	682	1.85	Medium Terrain
28196	X31R	110/90 - 19	62M	TT	133	693	2.15	Medium Terrain
28197	X31R	120/80 - 19	63M	TT	134	702	2.15	Medium Terrain

BATTLECROSS X gama

X10 X20 X30 X40

Desarrollado en el campo de la competición,los Battlecross X10, X20, X30, X40 se ajustan a las necesidades de todo tipo de pilotos, tanto para campeonatos nacionales / carreras locales y para aquellos aficionados que buscan diversion.

La gama de Bridgestone Battlecross X está disponible en 4 segmentos que dependen del tipo de terreno (barro-arena / terreno blando/ terreno medio / terreno duro).

Principales caracteristicas

- **Gran agarre en las curvas**
- **Gran tracción**
- **Rango de trabajo más amplio**

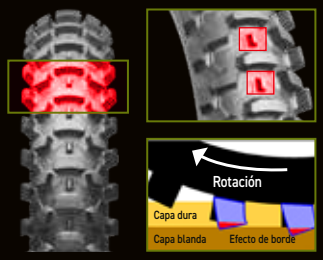
Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	OBSERVACIONES
				X10				
9787	X10F	80/100 -21	51M	TT	96	705	1.60	Mud/Sand
9788	X10R	100/90 -19	57M	TT	123	681	1.85	Mud/Sand
9789	X10R	110/90 -19	62M	TT	134	690	2.15	Mud/Sand
32561	X10R	90/100 -16	51M	TT	110	606	1.85	Mud/Sand
				X20				
18840	X20F	70/100 -19	42M	TT	84	632	1.40	Soft Terrain
7907	X20F	80/100 -21	51M	TT	97	706	1.60	Soft Terrain
9790	X20F	90/100 -21	57M	TT	100	713	1.60	Soft Terrain
18841	X20R	90/100 -16	51M	TT	109	604	1.85	Soft Terrain
7908	X20R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	Soft Terrain
7910	X20R	110/90 -19	62M	TT	134	691	2.15	Soft Terrain
7909	X20R	110/100 -18	64M	TT	130	682	2.15	Soft Terrain
9791	X20R	120/80 -19	63M	TT	134	697	2.15	Soft Terrain
				X30				
9792	X30F	70/100 -19	42M	TT	85	635	1.40	Medium Terrain
9793	X30R	90/100 -16	52M	TT	110	603	1.85	Medium Terrain
9794	X30R	100/100 -18	59M	TT	121	669	1.85	Medium Terrain
				X40				
7188	X40F	80/100 -21	51M	TT	96	708	1.60	Hard Terrain
9795	X40F	90/100 -21	57M	TT	100	716	1.60	Hard Terrain
7190	X40R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	Hard Terrain
7191	X40R	110/90 -19	62M	TT	132	694	2.15	Hard Terrain
7189	X40R	110/100 -18	64M	TT	131	685	2.15	Hard Terrain
9796	X40R	120/80 -19	63M	TT	135	696	2.15	Hard Terrain



X10

BARRO / ARENA

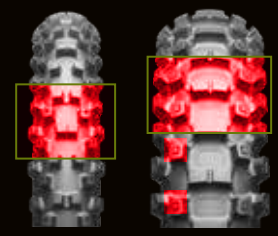


Tecnología avanzada de taco con forma de "pala"



X20

TERRENO BLANDO



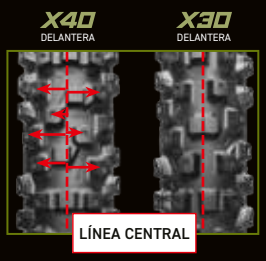
Delantera "X20F" *Trasera "X20R"*

Tecnología de Taco con forma de Castillo



X30

TERRENO MEDIO



Tecnología MX asimétrica de taco

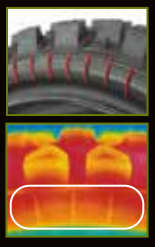


X40

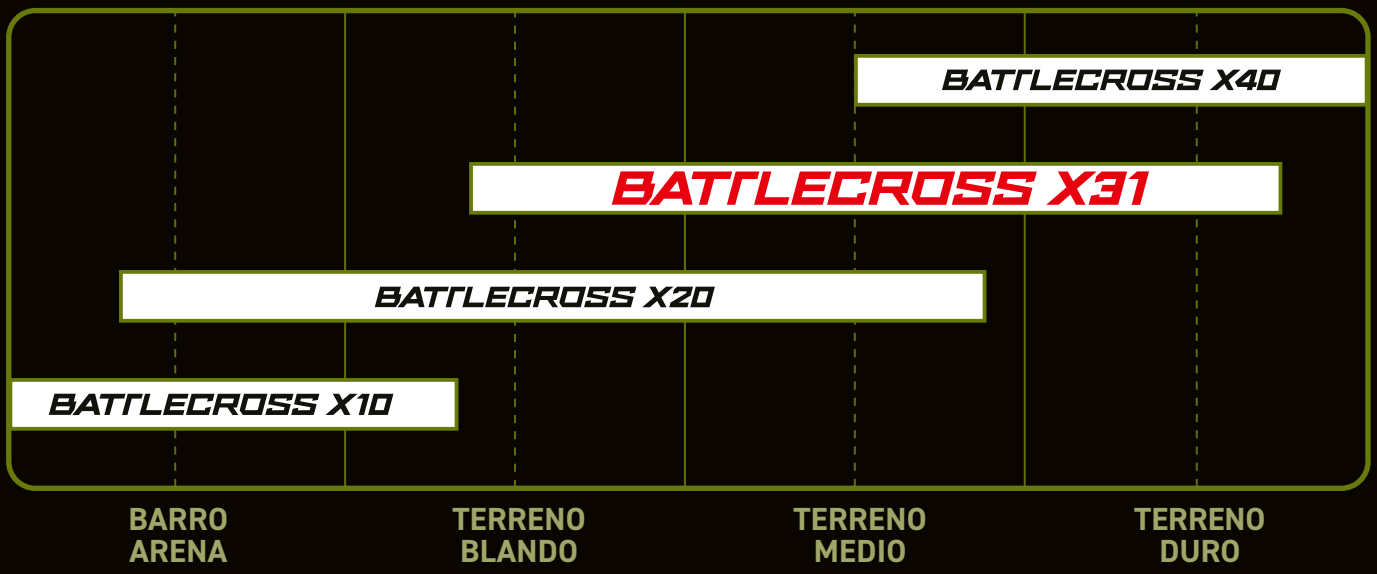
TERRENO DURO



Tecnología de Taco con forma de Castillo



Tecnología de Ventilación



BATTLECROSS E50



Bridgestone ofrece una completa gama con una sola opción de compuesto al tiempo que proporciona un rendimiento sobresaliente capaz de ganar cualquier campeonato de Enduro.

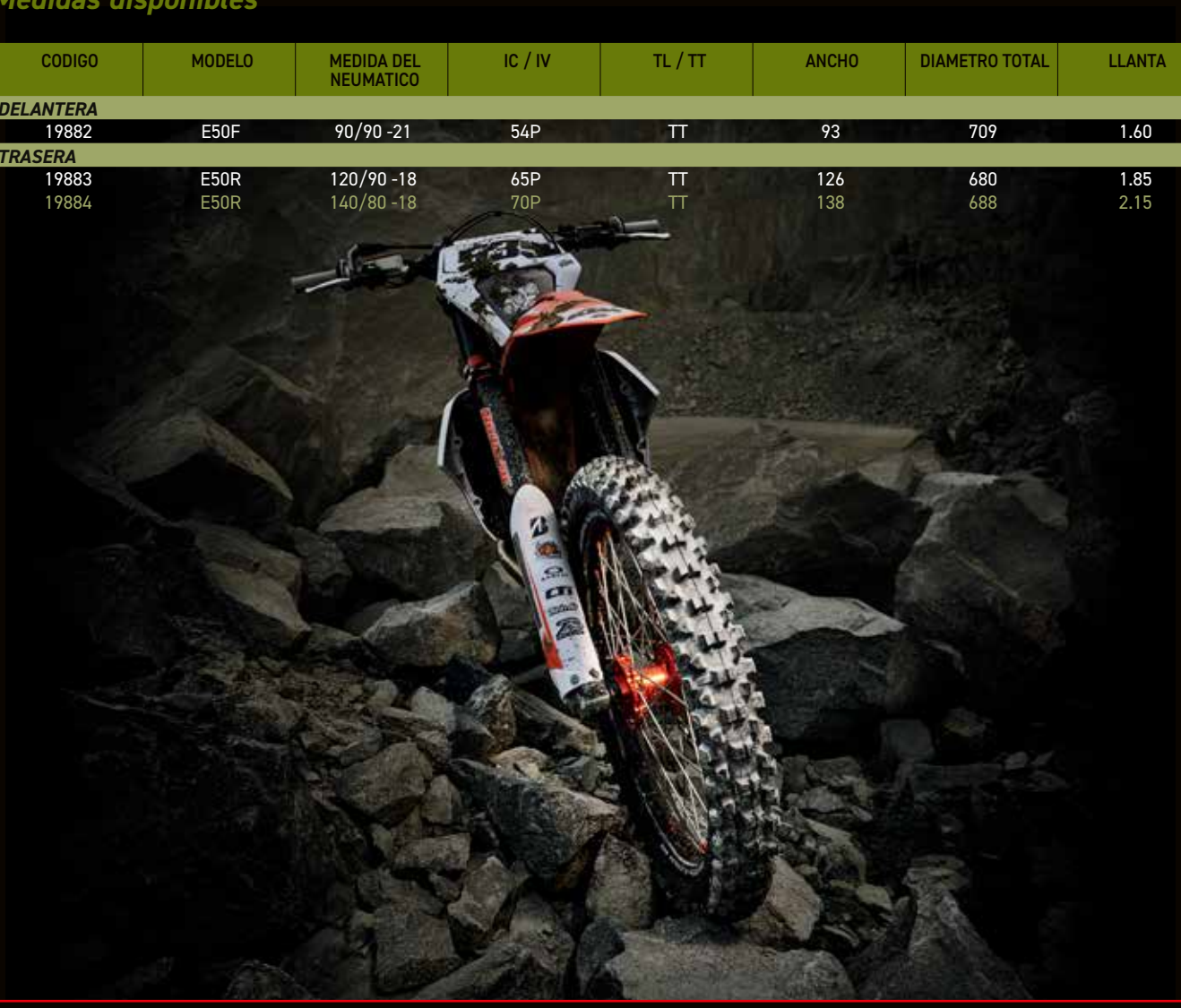
Esto da como resultado un neumático con un amplio rango de funcionamiento, adecuado tanto para principiantes como para pilotos de Enduro de alto nivel.

Principales caracteristicas

- **Aumento del rendimiento en todas las superficies frente a sus predecesores**
- **Pasos enormes en curvas y agarre de tracción**
- **Mayor facilidad de montaje**
- **Un unico compuesto para todo terreno**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA
DELANTERA							
19882	E50F	90/90 -21	54P	TT	93	709	1.60
TRASERA							
19883	E50R	120/90 -18	65P	TT	126	680	1.85
19884	E50R	140/80 -18	70P	TT	138	688	2.15



BATTLECROSS E50 EXTREME



Después de lanzar el Battlecross E50, Bridgestone fue más alla y desarrolló el último neumático trasero de Enduro capaz de superar los obstáculos más difíciles en las condiciones más duras.

Esto se ha logrado eligiendo un compuesto extra suave junto con la tecnología existente de bloques de castillo y el búnker (pequeña incisión entre bloques).

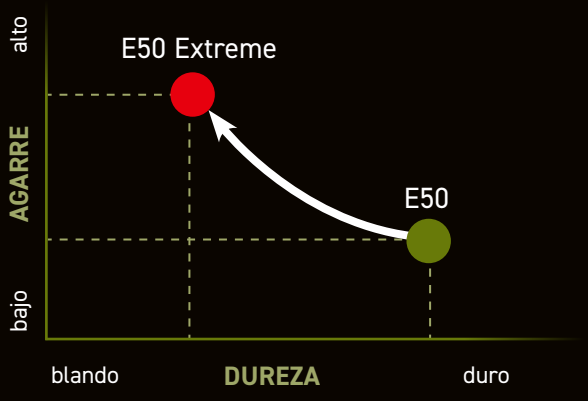
Principales caracteristicas

- **Mayor agarre de tracción**
- **Mayor rango de utilización**
- **Efectivo en el cambio de superficies**

Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA
DELANTERA							
-	-	-	-	-	-	-	-
TRASERA							
17418	E50R E	140/80 -18	70M	TT	138	688	3.50

Compuesto para el E50 Extreme



Un compuesto más blando demuestra un excelente agarre y una tracción potente.



BRIDGESTONE



BATTLAX SCOOTER SC2

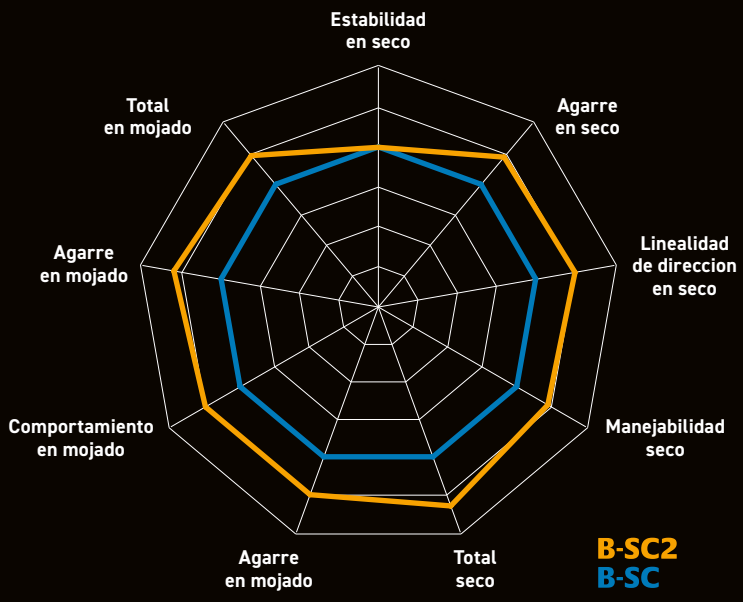


BATTLAX SCOOTER SC2

Al asumir el dibujo del Battlax Hypersport S21, el rendimiento del Battlax Scooter SC2 Sport da como resultado una mayor rigidez del bloque y un mejor agarre en las curvas en seco. Por otro lado, obtenemos una mejor deformación y características de balanceo a través de un ángulo de ranura optimizado.

Principales caracteristicas

- **SC2 muestra claramente el avance en el rendimiento general y de agarre en seco.**
- **Orientado al ocio.**
- **Centrado en el máximo rendimiento de agarre.**
- **Características para uso deportivo.**



Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
10589	SC2F	120/70 R14	55H	TL	119	528	MT3.50	3.00~3.50
10590	SC2F	120/70 R15	56H	TL	120	552	MT3.50	3.00~3.50
TRASERA								
10591	SC2R	160/60 R14	65H	TL	161	549	MT4.50	4.50~5.00
10592	SC2R	160/60 R15	67H	TL	163	573	MT4.50	4.50~5.00



BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

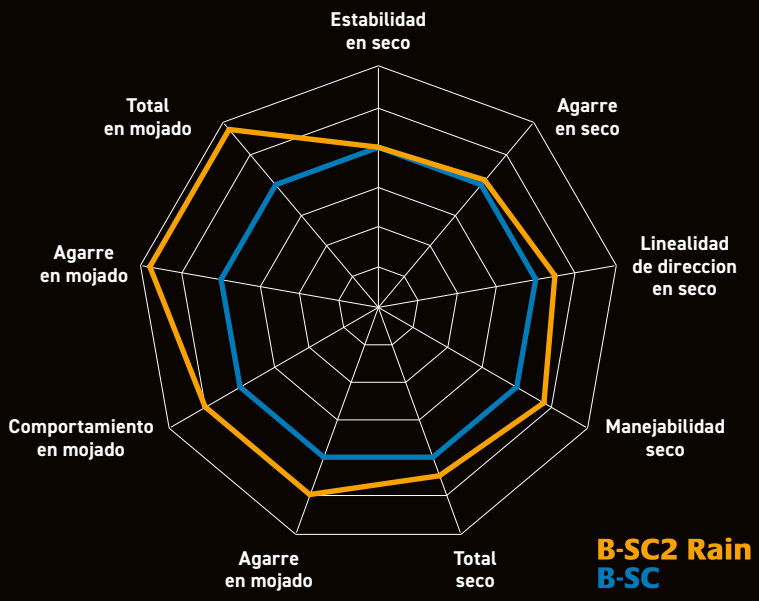


BATTLAX SCOOTER SC2 RAIN

Al asumir el dibujo del Battlax Sport Touring T31, el rendimiento del Battlax Scooter SC2 Rain Touring da como resultado una mayor relación mojado / seco que proporciona un mejor drenaje del agua y una mejor tracción en superficies mojadas. Por otro lado, obtenemos una deformación mejorada a través de un ángulo de ranura optimizado.

Principales caracteristicas

- **Tracción mejorada (condición fría / húmeda)**
- **Manejo total mejorado (condición fría / húmeda)**



Medidas disponibles

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
DELANTERA								
10593	SC2FR	120/70 R15	56H	TL	120	552	MT3.50	3.00~3.50
TRASERA								
10594	SC2RR	160/60 R14	65H	TL	161	549	MT4.50	4.50~5.00
10595	SC2RR	160/60 R15	67H	TL	162	573	MT4.50	4.50~5.00
10596	SC2RR	130/70 R16	61S	TL	128	588	MT3.50	3.50~4.00

EQUIPOS ORIGINALES

CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	CODIGO LETRA	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	OBSERVACIONES
77311	TH01F	120/70 R15		56H	TL	123	550	MT3.50	SUZ BURGMAN 650
2694	TH01R	160/60 R14	M	65H	TL	161	548	MT4.50	SUZ BURGMAN 650
28522	SC2F	120/70 R15	G	56H	TL	119	554	MT3.50	YAM T-MAX '22
28523	SC2R	160/60 R15	G	57H	TL	163	573	MT4.50	YAM T-MAX '22

BATTLAX SC



B03
B02



CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
8478	B01	90/90 -10	50J	TL	90	417	MT2.15	
8480	B01	90/90 -12	44J	TL	89	469	MT2.15	
8488	B01	100/80 -12	56J	TL	102	471	MT2.50	
8484	B01	100/80 -10	53J	TL	101	418	MT2.50	
8479	B01	100/90 -10	56J	TL	103	433	MT2.50	
8481	B01	100/90 -10	61J	TL	105	434	MT2.50	
8482	B01	110/90 -10	51J	TL	108	452	MT2.50	
8489	B01	120/80 -12	65J	TL	122	500	MT2.75	
8486	B01	120/90 -10	66J	TL	120	473	MT2.75	
8487	B01	130/90 -10	61J	TL	128	485	MT3.00	
74551	B01	3.50 -10	51J	TL	94	436	MT2.50	
74832	B01	3.50 -10	59J	TL	92	434	MT2.50	
76172	B02	130/60 -13	53L	TL	125	492	MT 3.50	
76806	B02	150/70 -13	64S	TL	149	543	MT 4.50	
76834	B02	150/70 -14	66S	TL	161	568	MT 4.50	
78696	B02PRO	150/70 -14	66S	TL	163	565	MT 4.50	
76833	B03	120/70 -14	55S	TL	119	525	MT 3.50	
76805	B03	120/80 -14	58S	TL	118	548	MT 2.75	
8893	BT601 W	100/90 -12	49J	TL	102	491	MT 2.50	2.50~2.75
8894	BT601 W	120/80 -12	55J	TL	120	502	MT 2.75	2.75~3.50
79013	BT601FS	100/90 -12	49J	TL	100	489	MT 2.50	
79016	BT601RS	120/80 -12	55J	TL	121	504	MT 2.75	
76022	ML50	110/80 -10	58J	TL	107	433	MT 2.50	
76005	ML50	110/80 -12	51J	TL	103	484	MT 2.50	
76173	ML50	130/60 -13	53L	TL	124	492	MT 3.50	
76031	ML50	140/60 -13	57L	TL	130	506	MT 3.50	
76022	ML50	110/80 -10	58J	TL	107	433	MT 2.50	
76005	ML50	110/80 -12	51J	TL	103	484	MT 2.50	
76173	ML50	130/60 -13	53L	TL	124	492	MT 3.50	
76031	ML50	140/60 -13	57L	TL	130	506	MT 3.50	
8030	SC F	80/90 -14	40P	TL	80	505	MT1.85	
8034	SC F	90/80 -14	49P	TL	89	500	MT2.15	
7200	SC F	90/90 -14	46P	TL	90	520	MT2.15	
17426	SC F	100/80 -14	48P	TL	101	523	MT 2.50	
8027	SC F	100/80 -16	50P	TL	100	566	MT2.50	
8470	SC F	110/70 -12	47L	TL	110	463	MT3.00	
17425	SC F	110/70 -13	48P	TL	110	485	MT 3.00	
10597	SC F	110/70 -16	52S	TL	110	560	MT 3.00	2.50~3.50
8471	SC F	110/90 -12	64L	TL	109	506	MT2.50	
7202	SC F	110/90 -13	56L	TL	110	530	MT2.50	
7201	SC F	110/90 -13	55P	TL	110	530	MT2.50	
8472	SC F	110/100 -12	67J	TL	114	527	MT2.50	
8029	SC F	120/70 -12	51S	TL	123	475	MT3.50	
7205	SC F	120/70 -13	53P	TL	121	499	MT3.50	
7488	SC F	120/70 -15	56S	TL	121	550	MT3.50	
7210	SC F	120/80 -14	58S	TL	117	549	MT2.75	

ML16
ML17



B01
B02



ML50



CODIGO	MODELO	MEDIDA DEL NEUMATICO	IC / IV	TL / TT	ANCHO	DIAMETRO TOTAL	LLANTA	RECOMENDADO
8033	SC R	80/90 -14	40P	TL	80	500	MT1.85	
8035	SC R	90/80 -14	49P	TL	89	500	MT2.15	
8031	SC R	90/90 -14	46P	TL	89	522	MT2.15	
7203	SC R	100/90 -14	57P	TL	100	535	MT2.50	
8038	SC R	110/80 -14	53P	TL	109	534	MT2.50	
8473	SC R	120/70 -12	51L	TL	121	477	MT3.50	
17427	SC R	120/70 -14	55P	TL				
24734	SC R	120/70 - 14	61P	TL				
8028	SC R	120/80 -16	60P	TL	119	600	MT2.75	
8474	SC R	120/90 -10	66J	TL	122	472	MT2.75	
8475	SC R	130/70 -12	56L	TL	128	488	MT3.50	
8476	SC R	130/70 -12	62P	TL	128	490	MT3.50	
7208	SC R	130/70 -13	57P	TL	127	516	MT3.50	
7209	SC R	130/70 -13	63P	TL	127	517	MT3.50	
8477	SC R	140/70 -12	65L	TL	141	507	MT4.00	
7204	SC R	140/70 -13	61P	TL	144	526	MT4.00	
7782	SC R	140/70 -14	68S	TL	139	554	MT3.75	
7211	SC R	150/70 -13	64S	TL	146	543	MT4.00	

CATALOGO DE NEUMATICOS DE MOTO

2026

BRIDGESTONE

© Bridgestone Europe NV/SA Sucursal en España
Isla Graciosa, 3 - 1°. Polígono Industrial Norte; 28703 San Sebastián de los Reyes. Madrid

www.bridgestone.es

La disponibilidad de neumáticos puede variar según el país. Para obtener una descripción general exacta, consulte el catalogo de precios local.